

PAUMELLES STANDARD

PAU60_PAU60L

POUR PORTE
BATTANTE :

H3

Tertial

Linéal

Bois

Notice de Montage

Notice à respecter pour un montage
conforme à nos produits

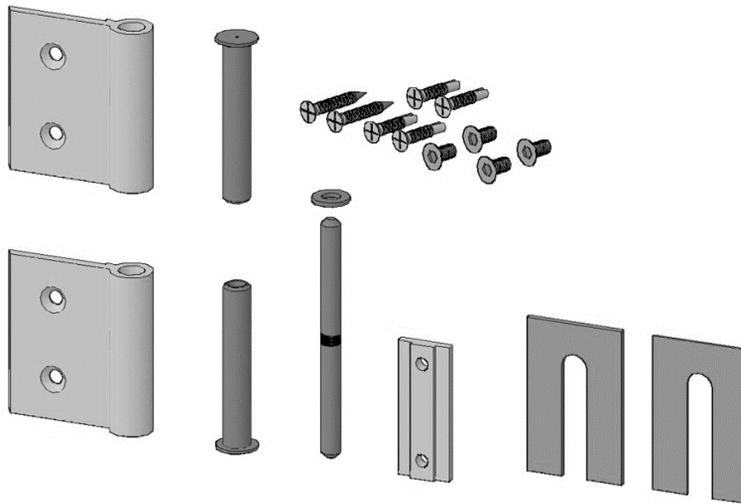
03/2020



Nombre de monteurs
conseillés : 1



1 mètre / 1 visseuse / clé BTR n°3 /
1 maillet PVC



Porte : H3, LINEAL, Bois

Nombre de paumelles
en fonction des limites
dimensionnelles

Nb paumelles	Dimensions porte (mm)
4	lg ≤ 930 ht ≤ 2440
5	lg ≤ 930 ht ≤ 2950
5	lg ≤ 1030 ht ≤ 2740
6	lg ≤ 1030 ht ≤ 2950

Porte : TERTIAL

Nombre de paumelles
en fonction des limites
dimensionnelles

Nb paumelles	Dimensions porte (mm)
4	lg ≤ 930 ht ≤ 2950
4	lg ≤ 1030 ht ≤ 2550
5	lg ≤ 1030 ht ≤ 2950

Porte : H3, LINEAL, Bois

Porte : TERTIAL

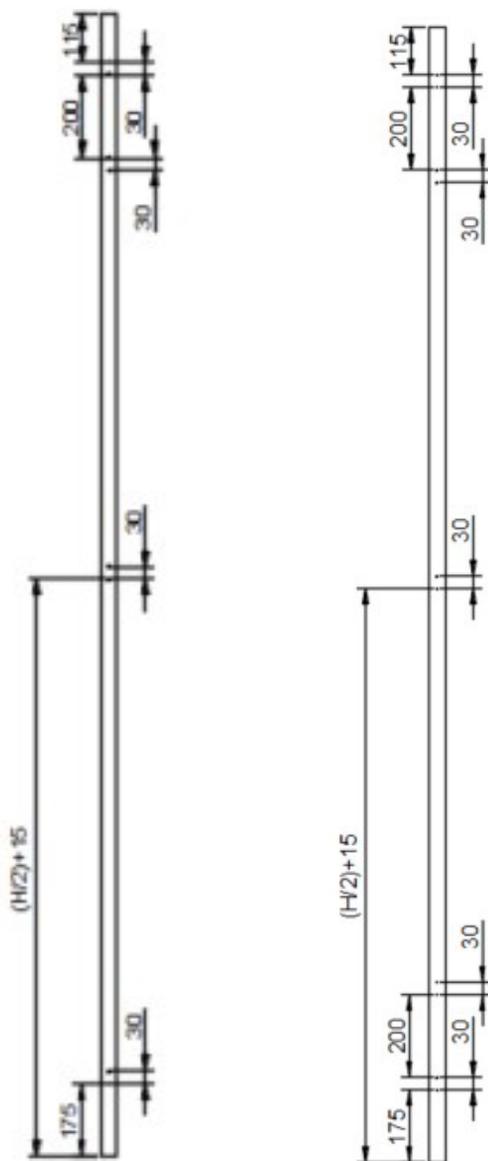
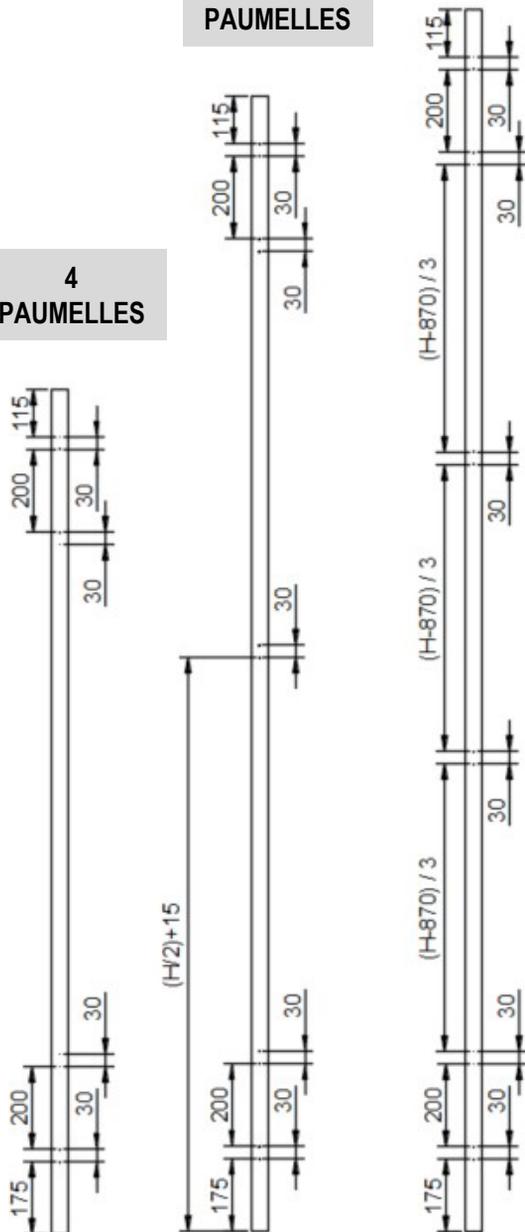
6
PAUMELLES

5
PAUMELLES

4
PAUMELLES

4
PAUMELLES

5
PAUMELLES



Portes Tertial et Lineal : pré-perçage d'usine effectué

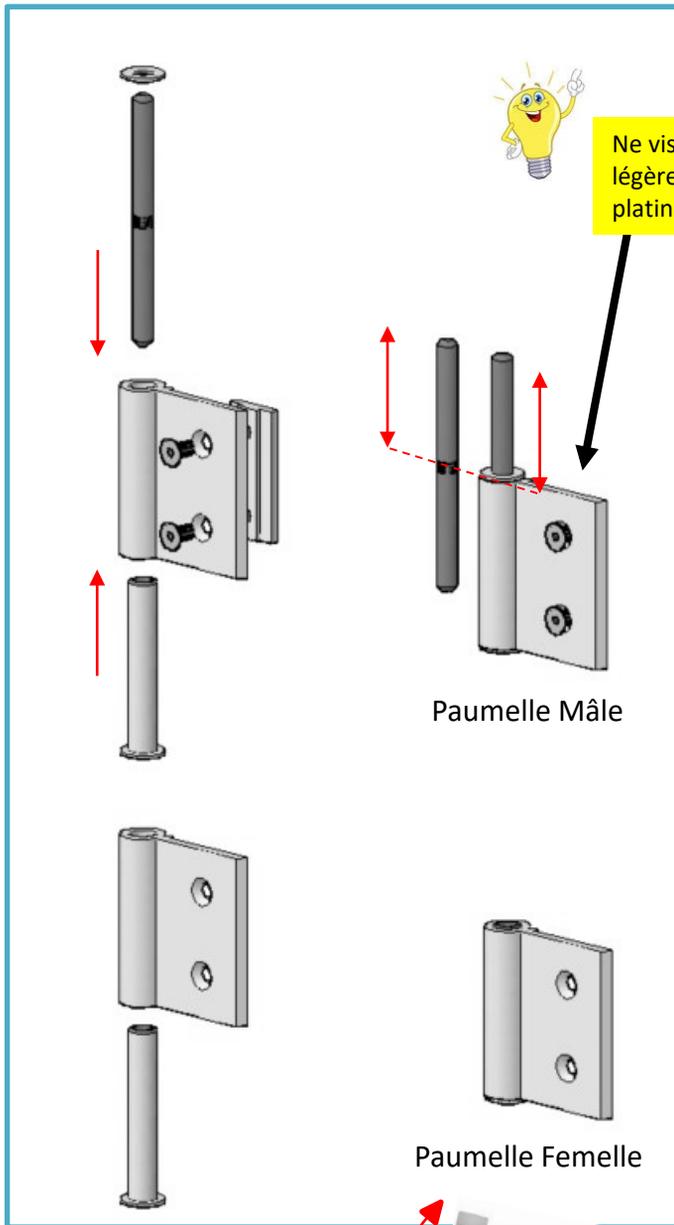
Portes Bois et H3 : percer dans l'axe de l'épaisseur de la porte (conseil pré-percer : diamètre 3,5 mm)



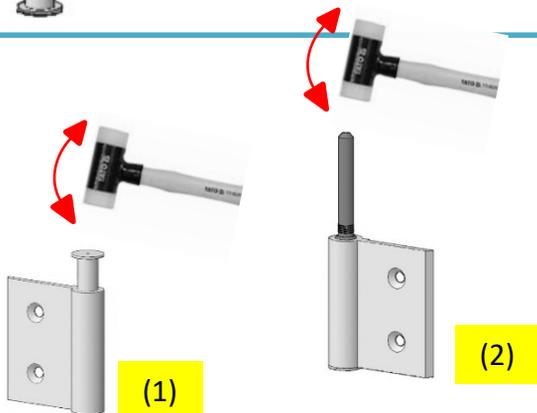
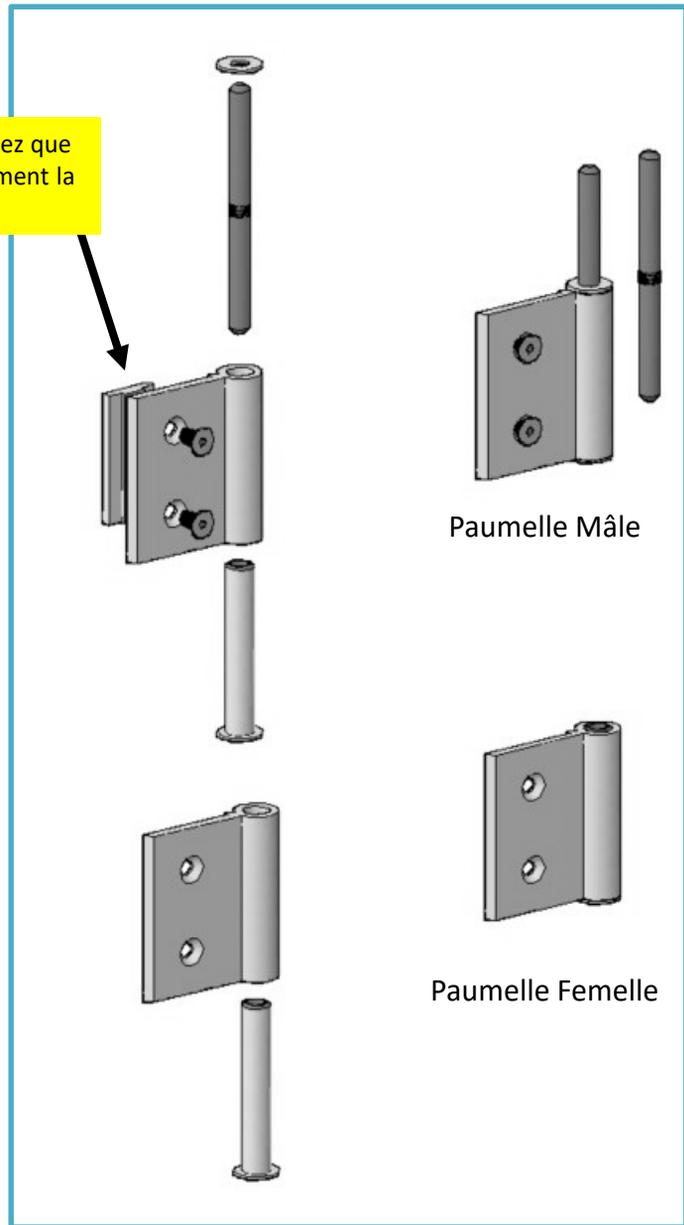
Repérez la paumelle du bas :
elle possède 3 perçages au lieu de 2 !!

Assemblage de la paumelle en fonction du sens de Porte

PORTE POUSSANT DROIT

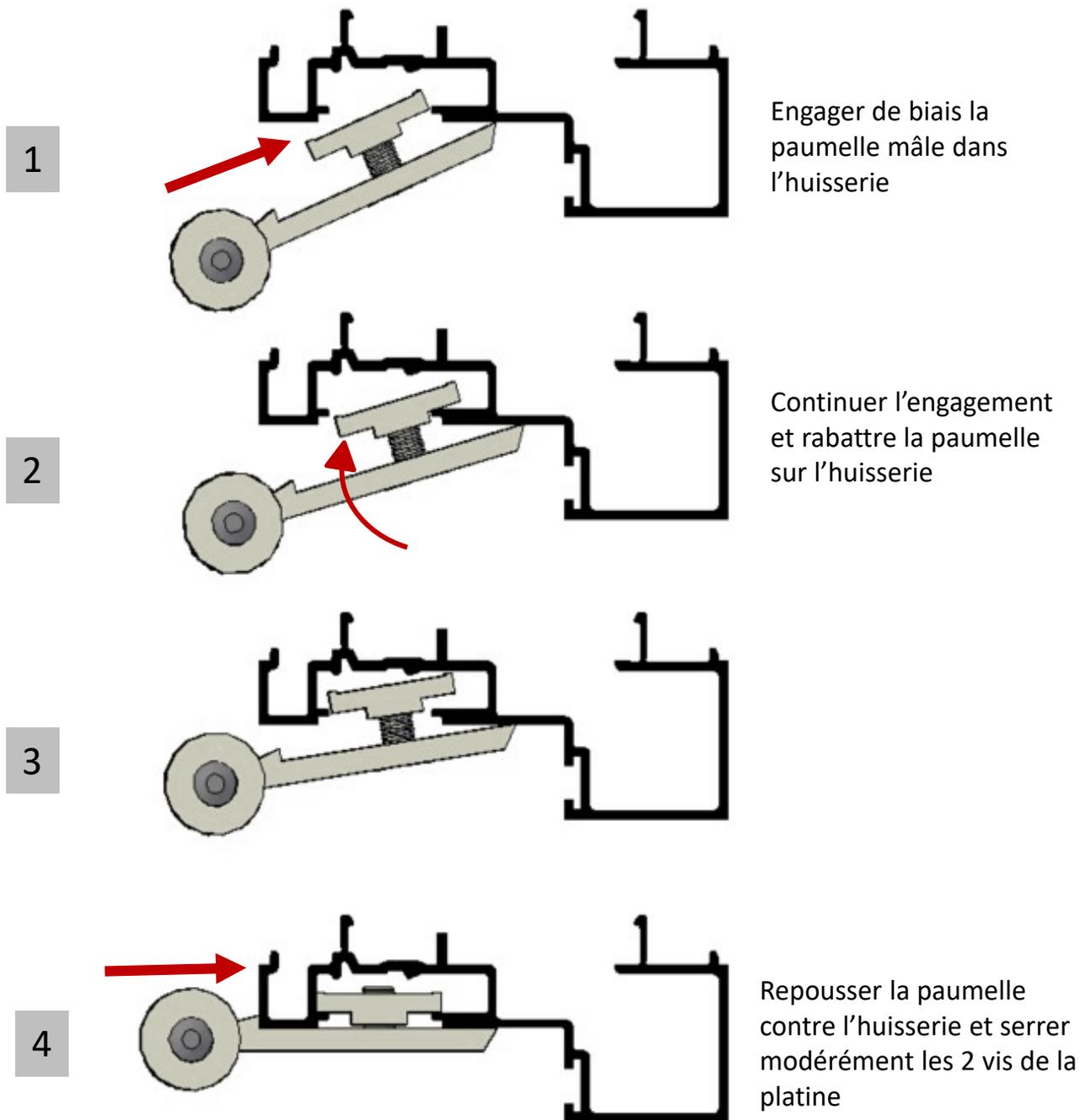


PORTE POUSSANT GAUCHE

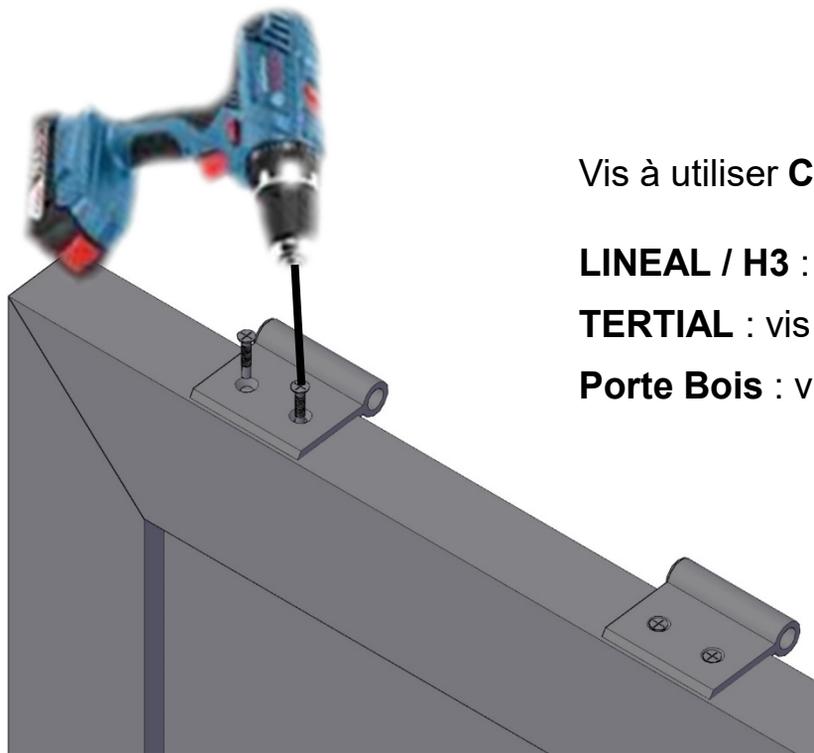


Si besoin : utiliser le maillet pour
(1) enfoncer la buselure
(2) puis l'axe dans la buselure

Engager les paumelles mâles dans la feuillure de l'huissérie



Fixer les paumelles femelles sur la porte selon procédure page 3



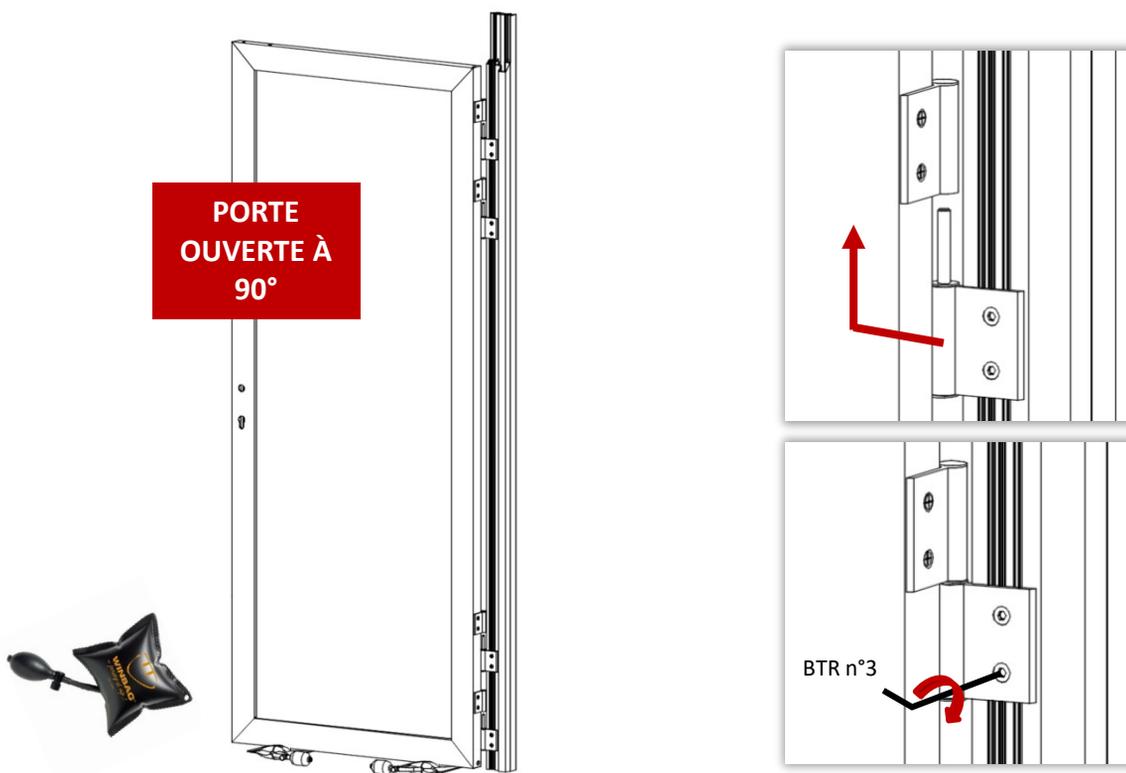
Vis à utiliser **CÔTÉ PORTE** :

LINEAL / H3 : vis autoforante 25x4,8

TERTIAL : vis métaux 10x5

Porte Bois : vis bois 30x5

Accrochage de la porte



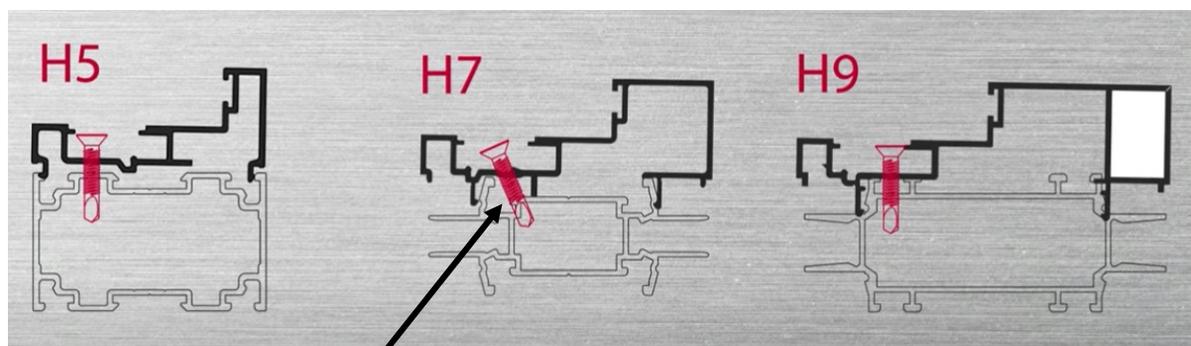
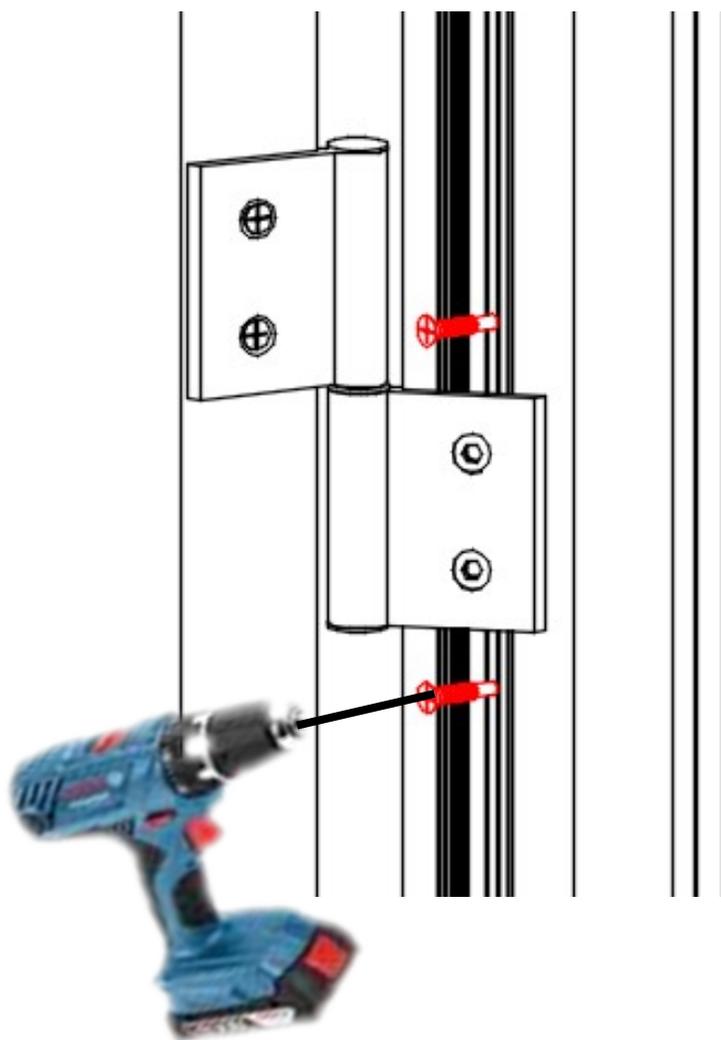
Fixer la battée sur le montant côté paumelles

Une fois tous les réglages effectués et vérifié :

- jeux entre la porte et les battées
- jeu sous la porte
- fonctionnement correct de la porte

Fixer IMPERATIVEMENT la battée sur le montant au dessus et au dessous de chaque paumelle mâle.

Pas de vissage requis sur le bâti HT et sur le bâti H7BTDV



Dans la cloison H7 : visser en biais pour éviter que la vis ne tombe dans le couvre joint.