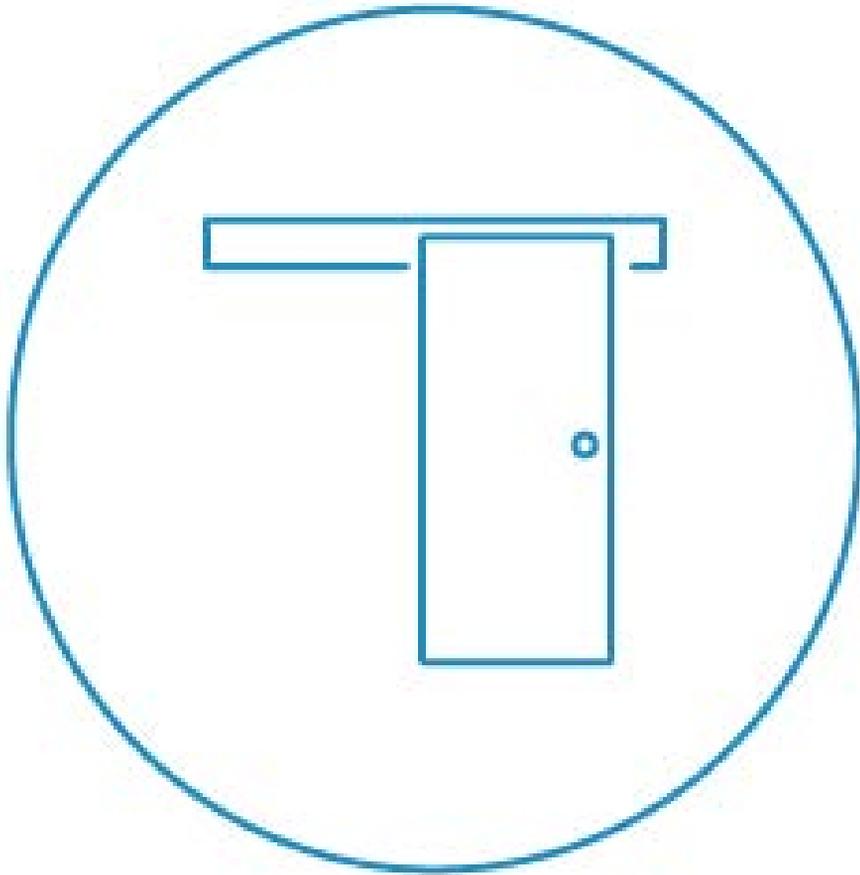


Système CUBE

Porte coulissante Verre



Notice de montage

Notice à respecter pour un montage
conforme à nos produits

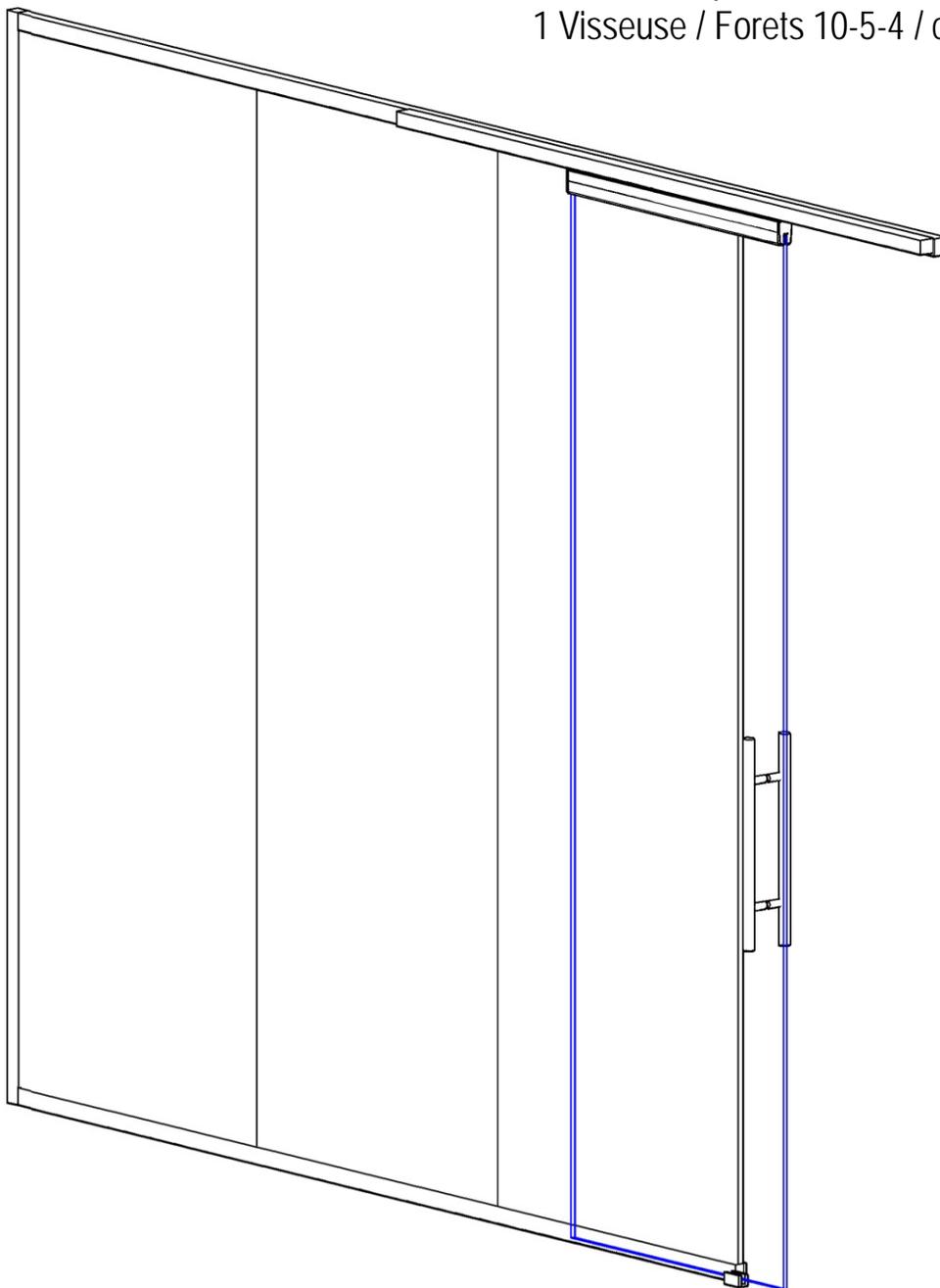
03/2015

Nombre de monteurs conseillés : 2



Matériel :

1 scie avec butée réglable / 1 Mètre /
1 Tourne vis plat / 1 Jeu de ventouses /
1 Visseuse / Forets 10-5-4 / clés BTR



Limites techniques

		H7T Simple porte			
PL \ HSP Lg		3000	2800	2650	2550
900		MAXI			
1000			MAXI		
1050				MAXI	
1100					MAXI

		HT Simple porte			
PL \ HSP Lg		3000	2800	2600	2500
820		MAXI			
900			MAXI		
1000				MAXI	
1050					MAXI

		H7T Double portes			
PL \ HSP Lg		3000	2800	2650	2550
1850		MAXI			
2000			MAXI		
2150				MAXI	
2250					MAXI

		HT Double portes			
PL \ HSP Lg		3000	2800	2600	2500
1800		MAXI			
1950			MAXI		
2100				MAXI	
2200					MAXI

Calcul hauteur des portes :

prendre la hauteur réelle finie sous plafond par rapport au point haut dans l'encombrement de la porte (réglage +/- 3mm)

Ht maxi Vantail = 3000mm

Lg. maxi Vantail = 1500mm

Lg. mini Vantail = 830mm

Poids maxi du vantail : 80kg → à vérifier par l'utilisateur

En partie haute du rail :

système de suspension par tige filetée obligatoire (KITRTFM6)

2 chariots amortisseurs par vantail

Attache : poids de reprise maxi 40 kg (soit 4 attaches par vantail)

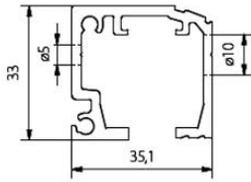
Attention : Le système CUBE s'installe uniquement sur les cloisons HT et H7T

Cloison HT : impossible de démarrer une porte sur un angle directionnel

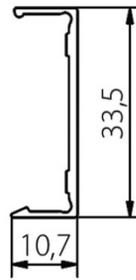
Accessoires porte verre : Bâton de maréchal classique / Bâton de maréchal fermeture à clés

Profil de rail non rabouté : Lg. Maxi 6000mm

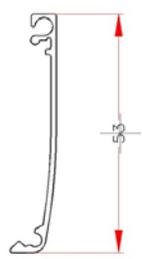
KRYRA
Rail



KRYCR
Cache rail



CAPVER
Capot cache
Pince

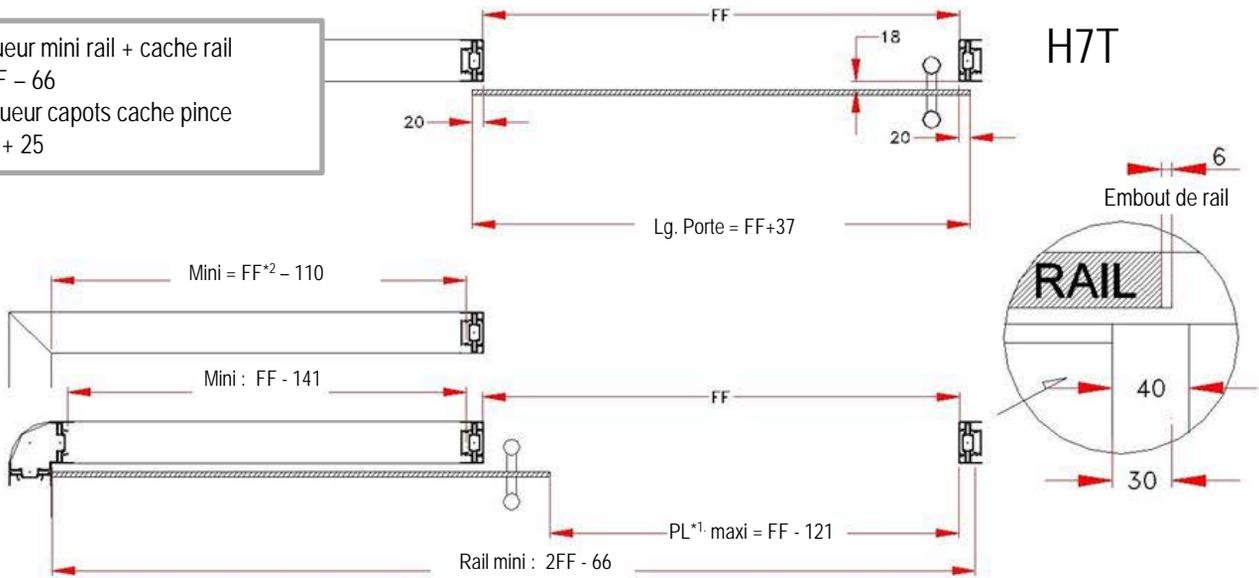


I. Calcul des longueurs à recouper

1.a. Simple porte dans cloison H7T

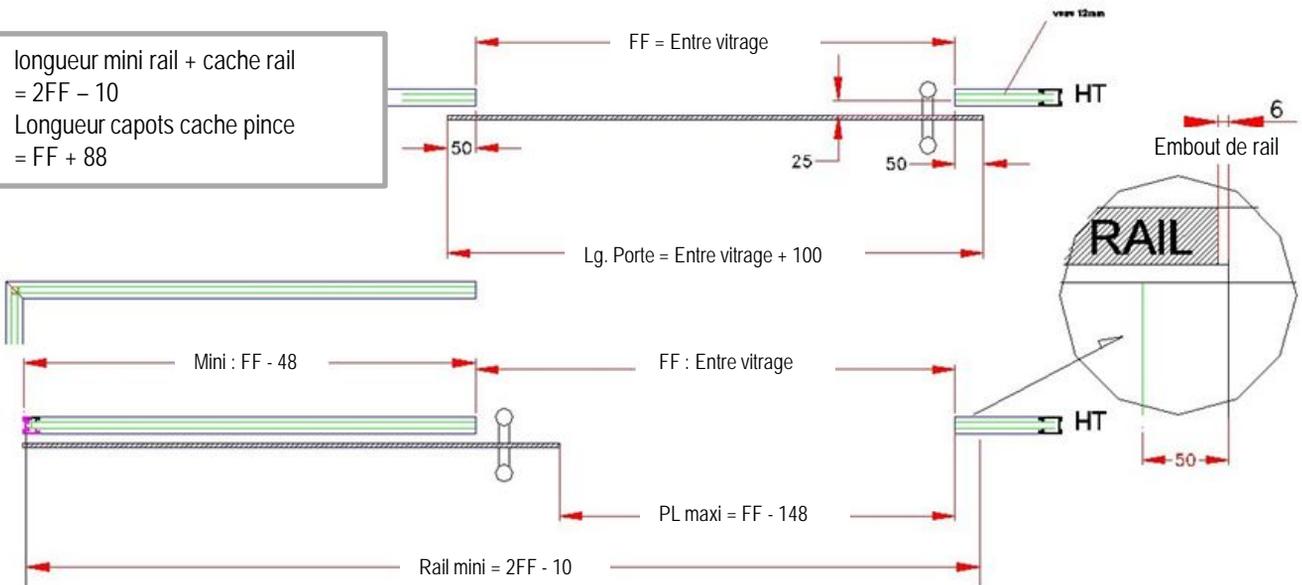
*1 = Passage libre
*2 = Fond de feuillure

longueur mini rail + cache rail
= $2FF - 66$
Longueur capots cache pince
= $FF + 25$



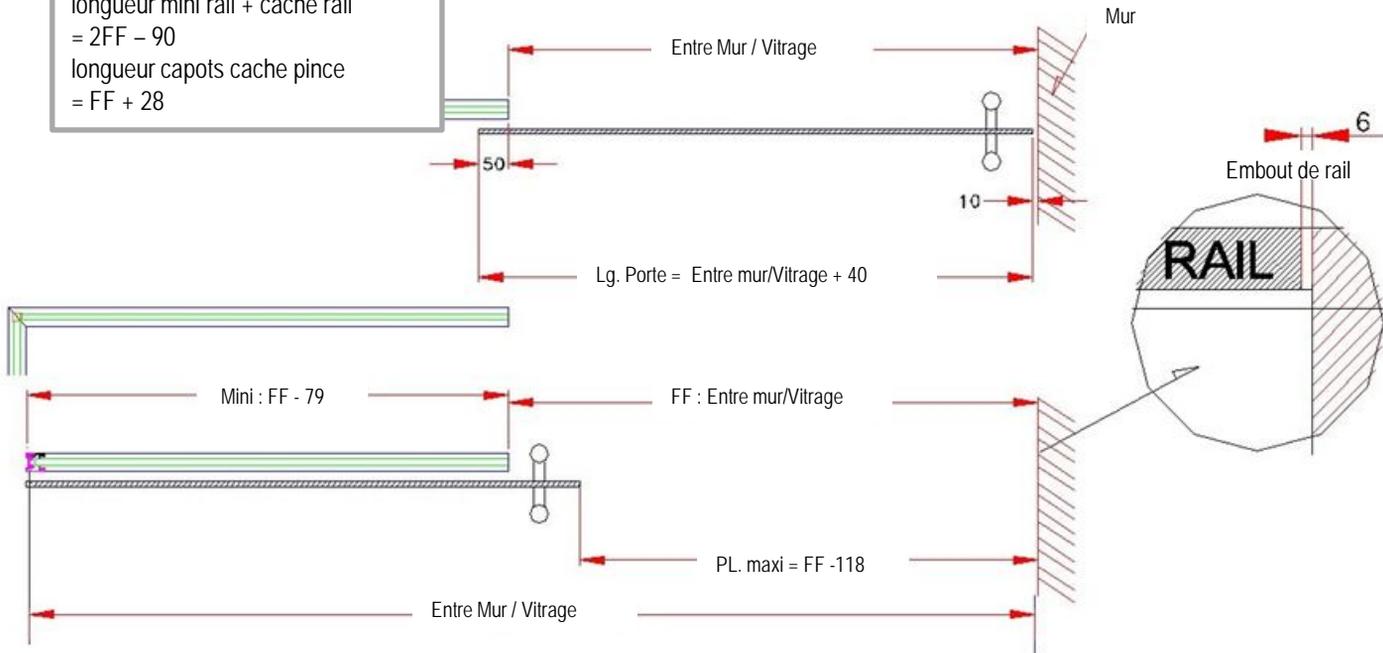
1.b. Simple porte dans cloison HT

longueur mini rail + cache rail
= $2FF - 10$
Longueur capots cache pince
= $FF + 88$



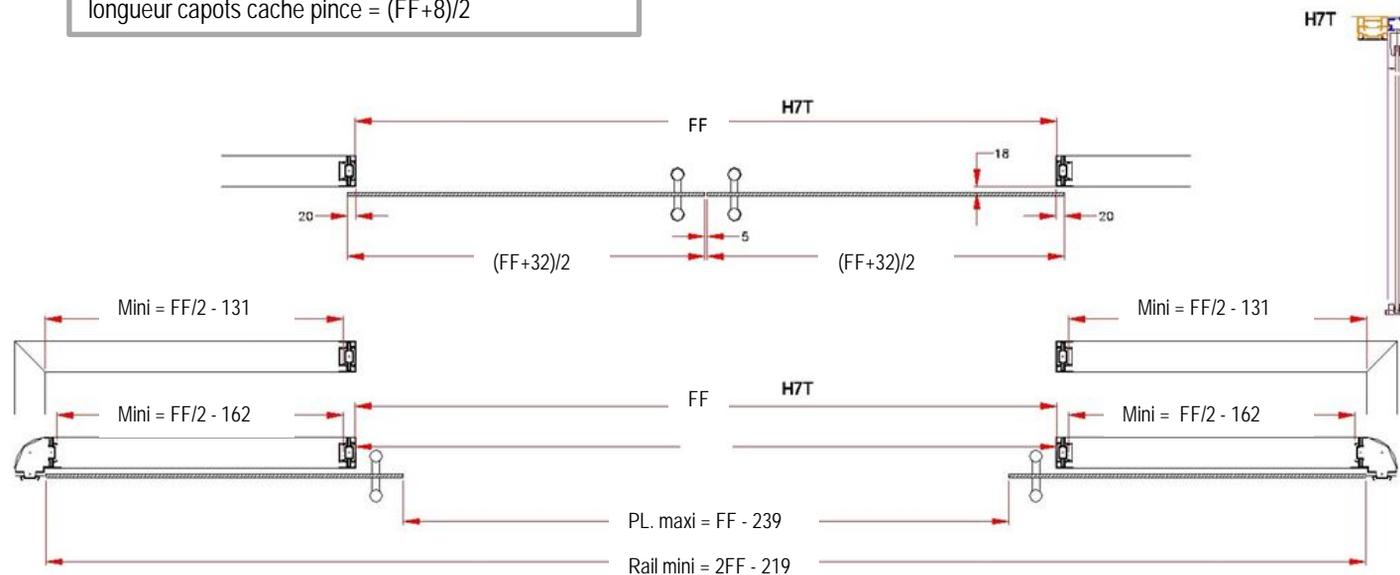
1.c. Simple porte dans cloison HT sur départ mur

longueur mini rail + cache rail
 = $2FF - 90$
 longueur capots cache pince
 = $FF + 28$



1.d. Double portes dans cloison H7T

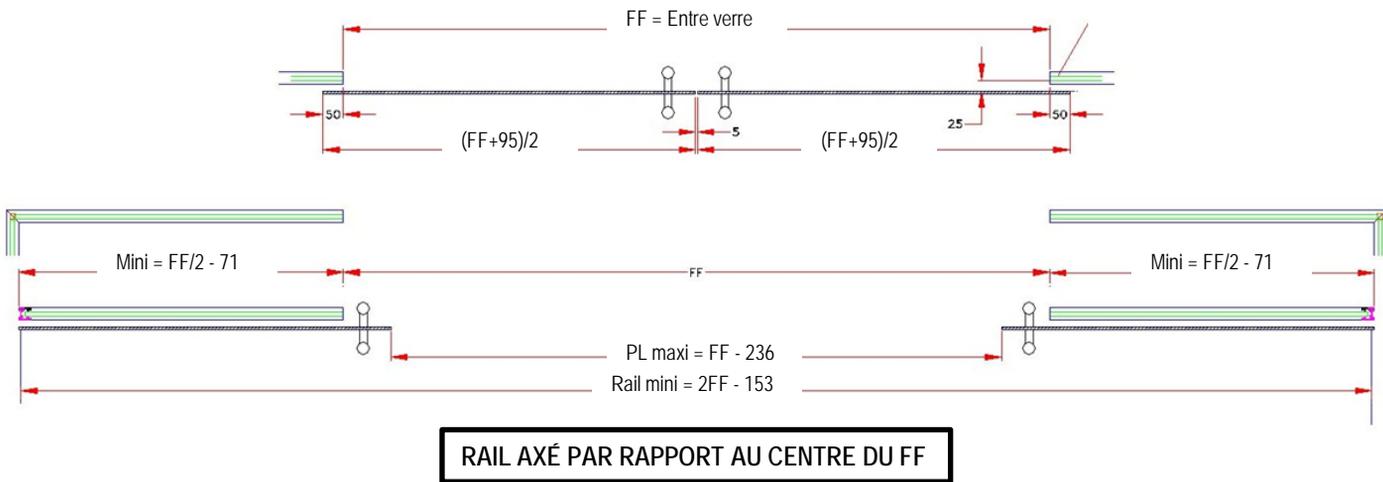
longueur mini rail + cache rail = $2FF - 219$
 longueur capots cache pince = $(FF+8)/2$



RAIL AXÉ PAR RAPPORT AU CENTRE DU FF

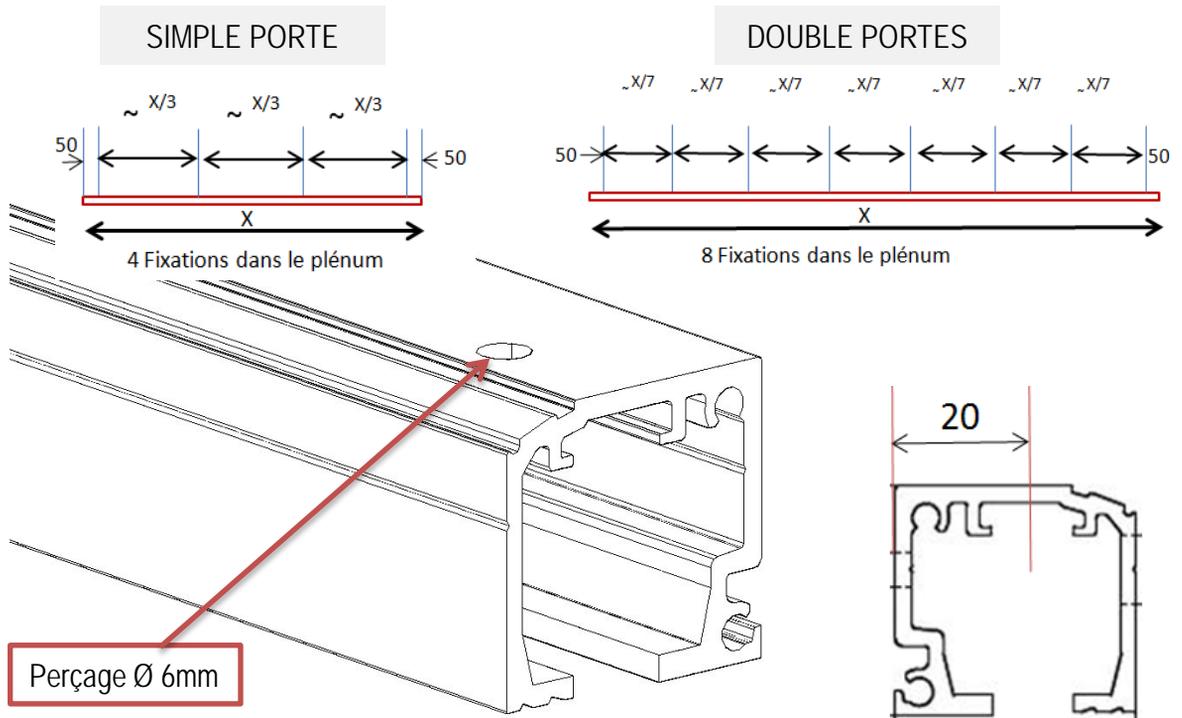
1.e. Double portes dans cloison HT

longueur mini rail + cache rail = $2FF - 153$
 longueur capots cache pince = $(FF+71)/2$



2. Fixation du rail au plafond

2.a. Perçage du rail diamètre 6 mm



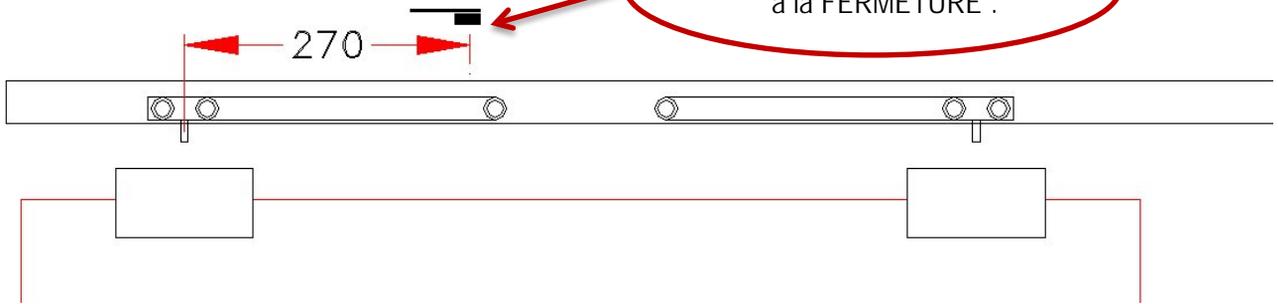


Attention : ne pas placer les butées d'amortisseurs à l'endroit des perçages. Sinon décaler le perçage.

En position FERMÉE la butée se situe à environ à **270mm** de l'axe de la pince : éviter de percer le rail dans cette partie.



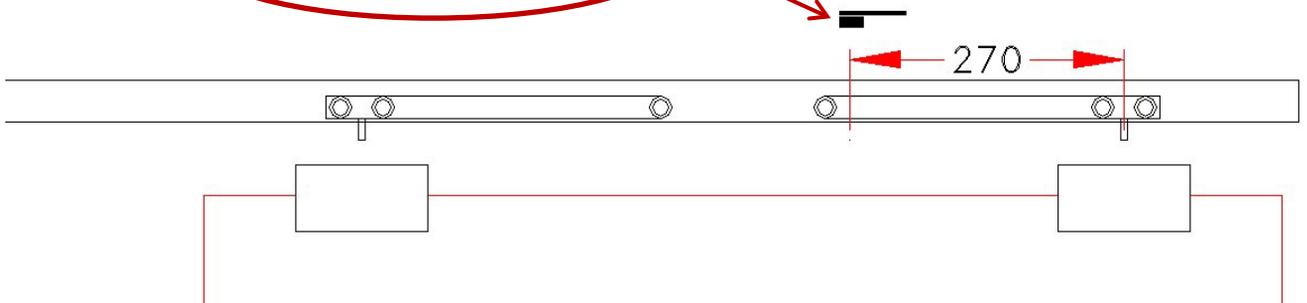
Butée de déclenchement à la FERMETURE .



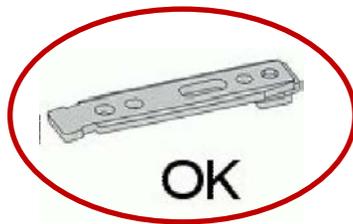
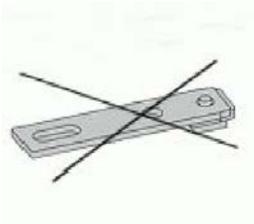
En position OUVRETE la butée se situe à environ à **270mm** de l'axe de la pince : éviter de percer le rail dans cette partie.



Butée de déclenchement à L'OUVERTURE



2.b. Engager les butées et les chariots à roulettes dans le rail selon les indications suivantes.

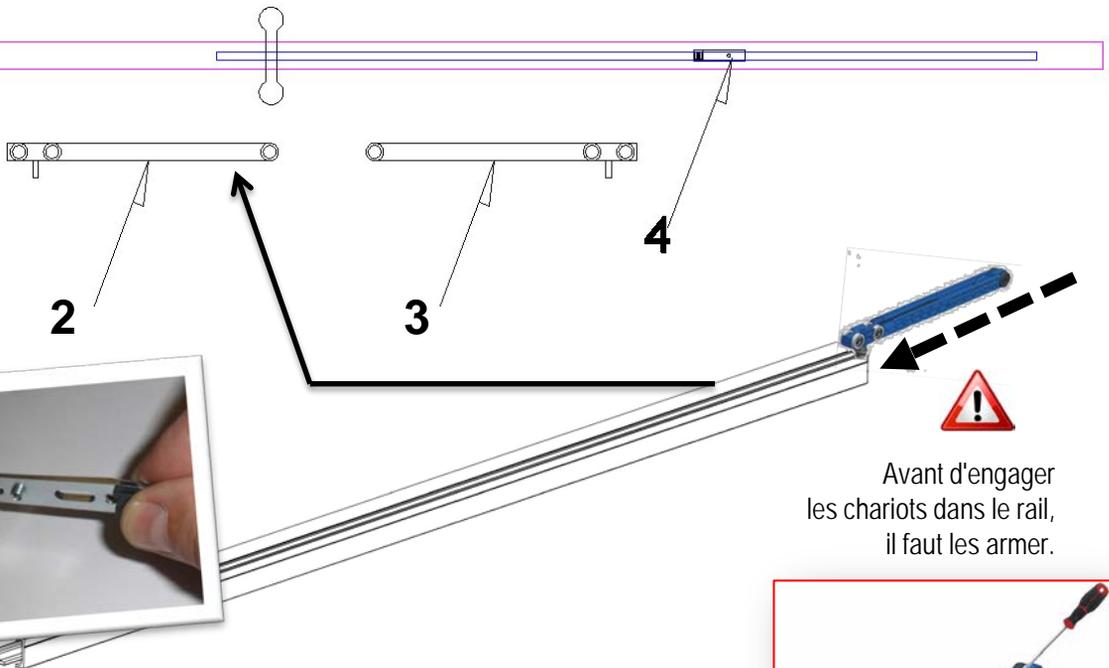


Modèle à utiliser dans le kit fournisseur

1

1 butée pour la fermeture
1 butée pour l'ouverture.

sens d'enfilage des accessoires
dans le rail = sens de fermeture
de la porte



⚠
Avant d'engager
les chariots dans le rail,
il faut les armer.



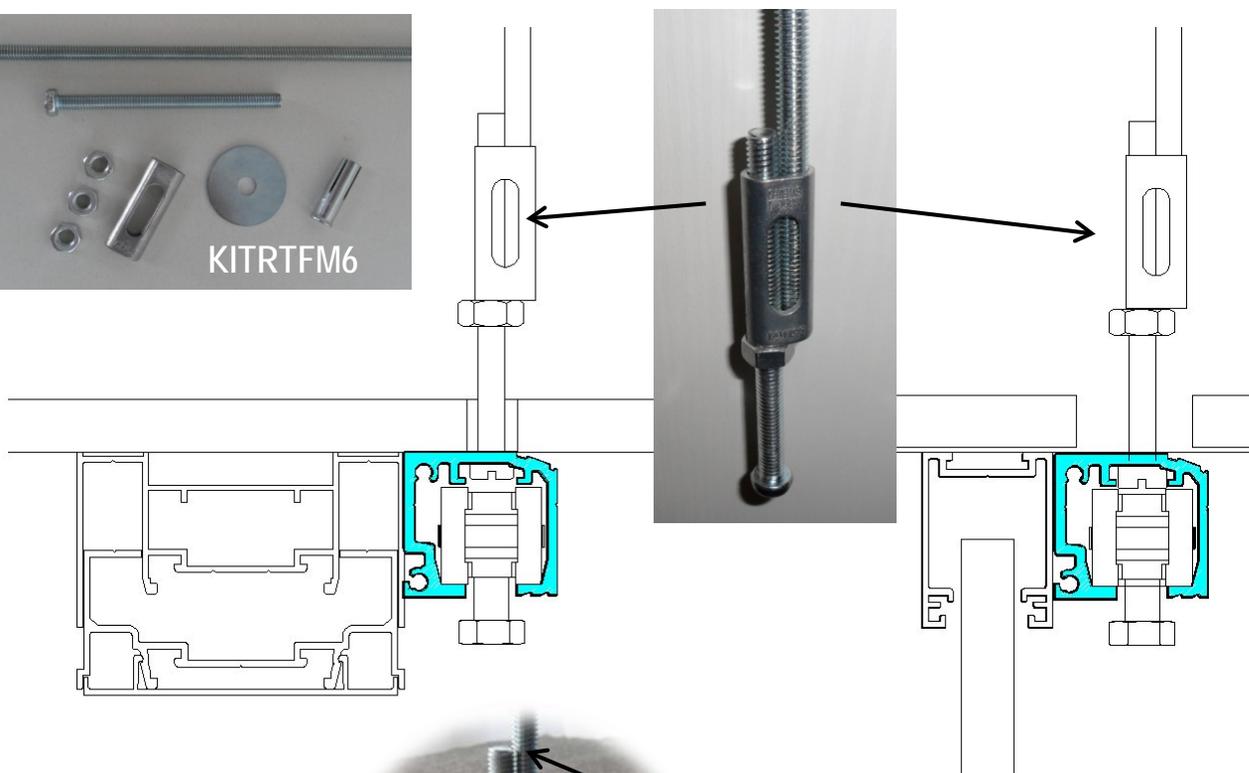
1) Engager et faire coulisser la butée approximativement à sa place. **Serrer la vis pression**

2) Engager le 1^{er} chariot **armé** (dans le sens du schéma)

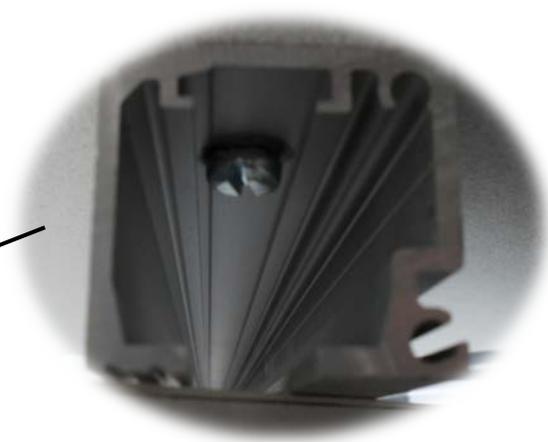
3) Engager le 2^{ème} chariot **armé** dans le sens opposé au 1^{er}

4) Engager et faire coulisser la butée approximativement à sa place. **Serrer la vis pression** (dans le sens contraire de la 1^{ère}).

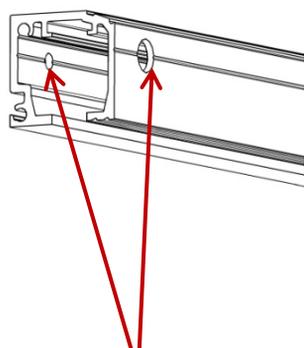
2.c. Suspending le rail au fond plafond (Kit de suspension ref. KITRTFM6)



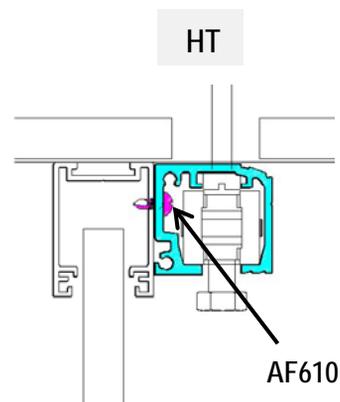
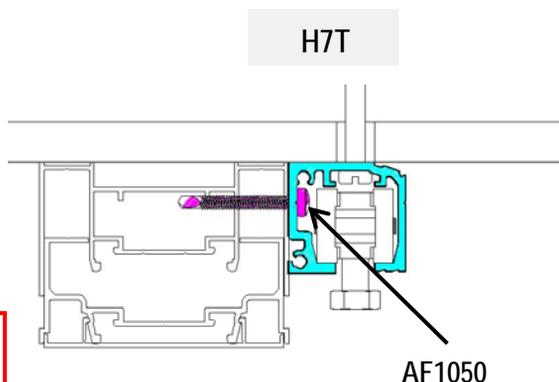
La tige filetée de 6 est fixée sous la dalle béton (ou poutre), pour supporter la charge des portes coulissantes.



2.d. Fixation du rail dans la cloison

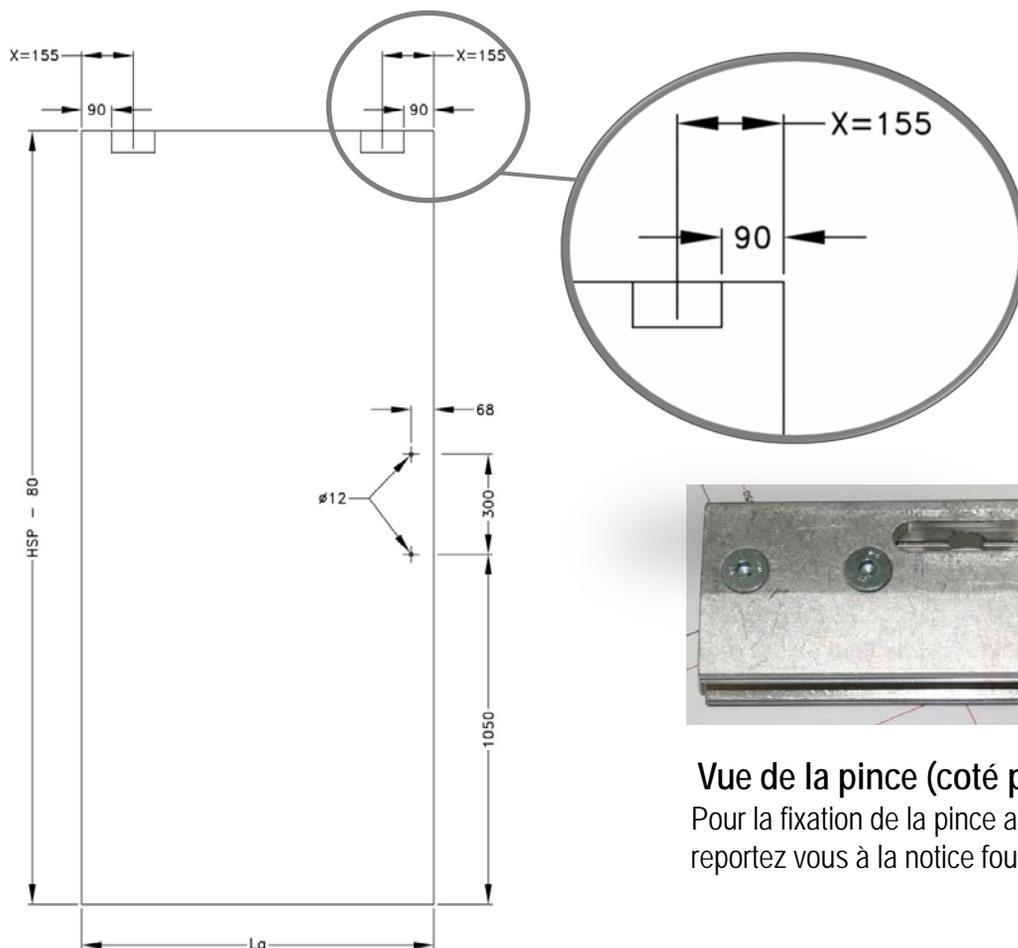


H7T : percer $\varnothing 5$
HT : percer $\varnothing 4$



cloison H7T : fixez-vous uniquement à l'endroit des montants de porte ou assurez vous, que sur le reste des modules, les vis ne seront pas au niveau des vitrages.

3. Mise en place des pinces sur la porte

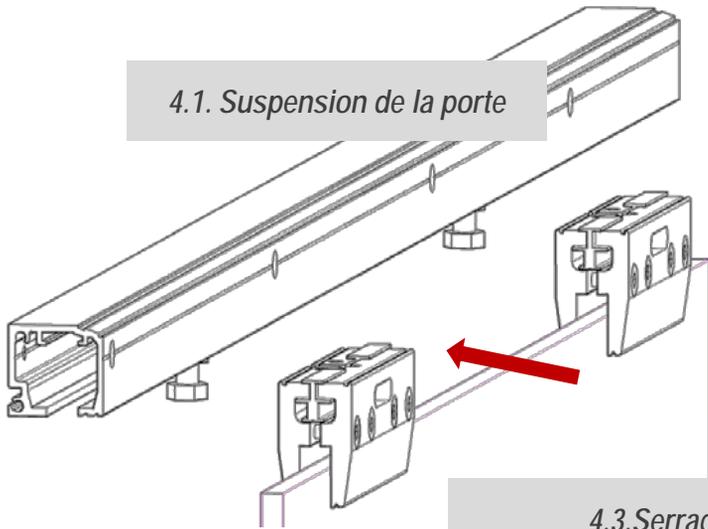


Vue de la pince (coté porte)

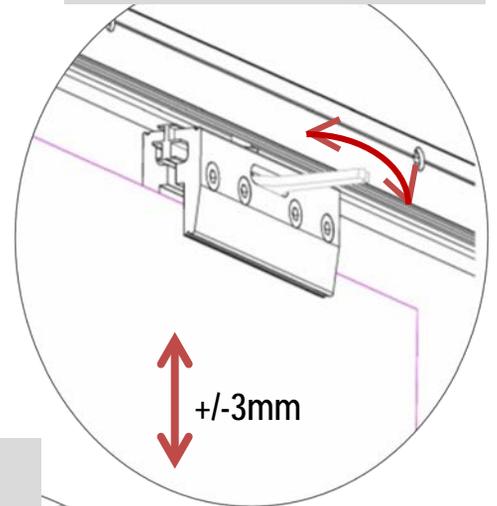
Pour la fixation de la pince avec ses cales, reportez vous à la notice fournie dans l'emballage.

4. Accrochage de la porte sur les chariots à roulettes

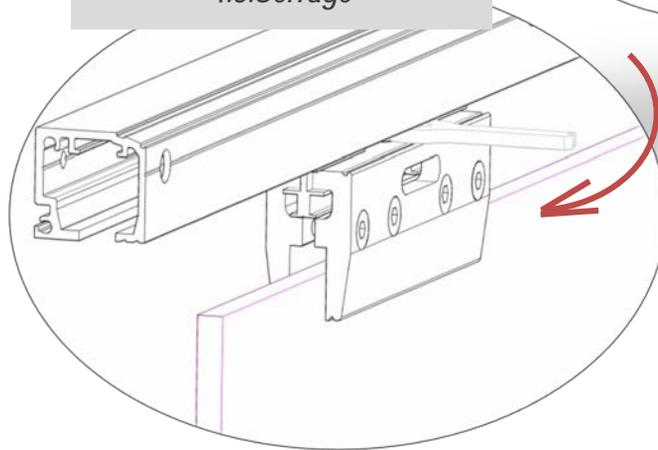
4.1. Suspension de la porte



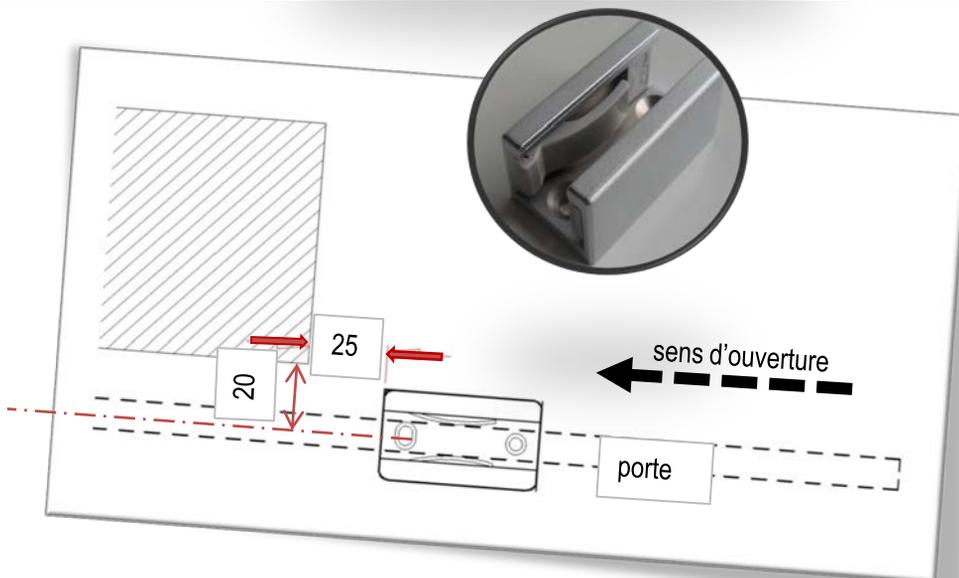
4.2. Réglage en hauteur



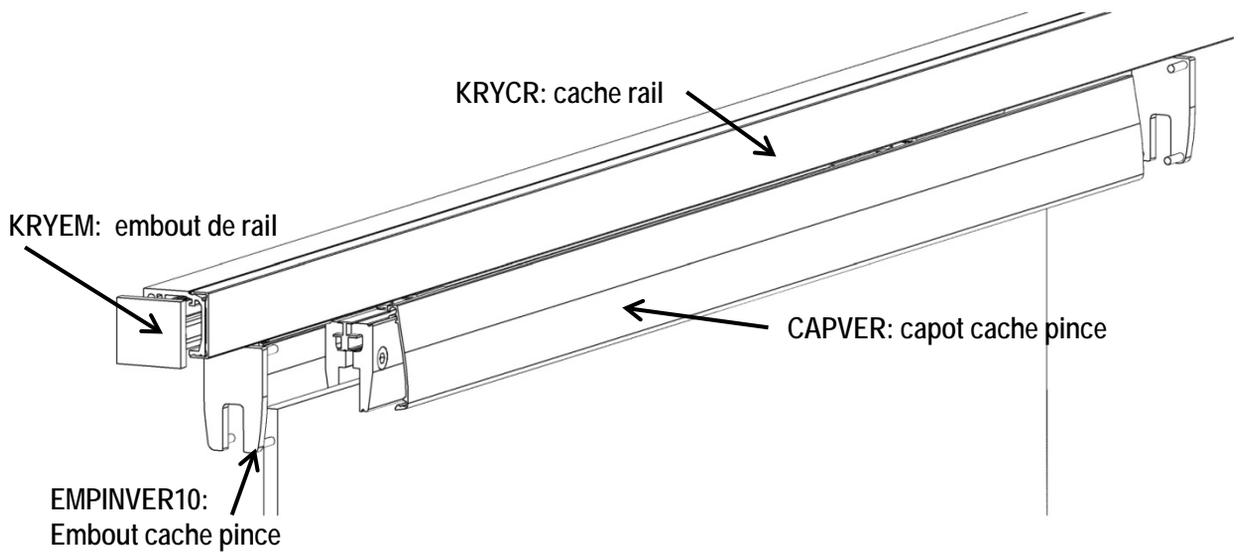
4.3. Serrage



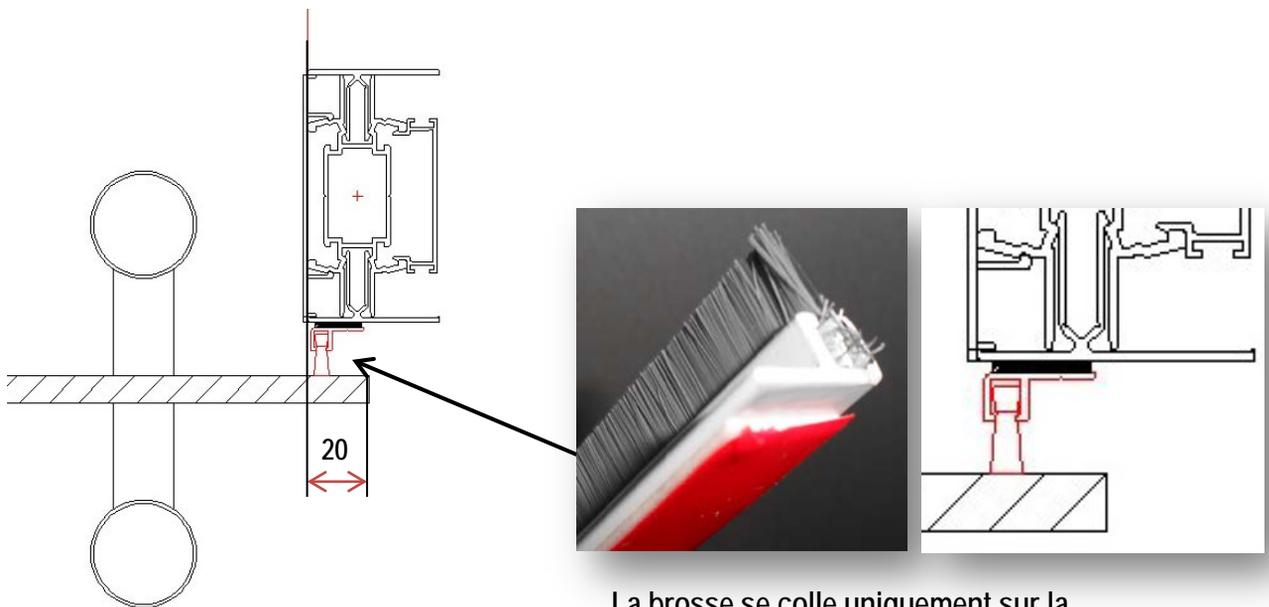
5. Fixation du guide au sol (GUIVERX)



6. Montage cache rail, caches pinces et embouts



7. H7T uniquement : Montage brosse d'étanchéité (KITBROS)



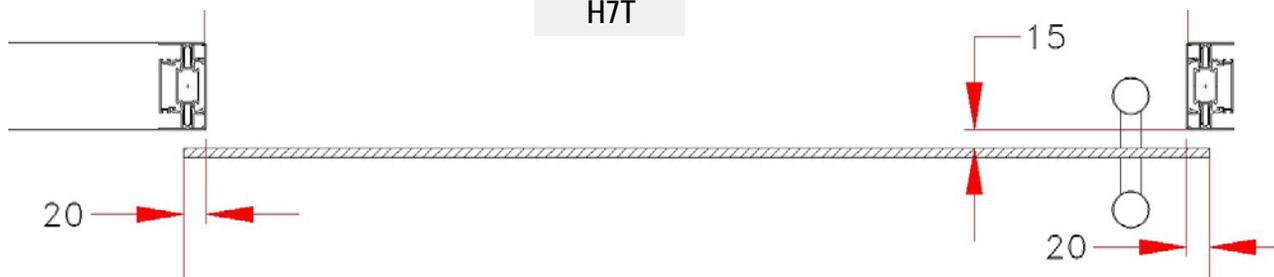
La brosse se colle uniquement sur la hauteur des 2 montants de porte.

8. Réglage des butées dans le rail

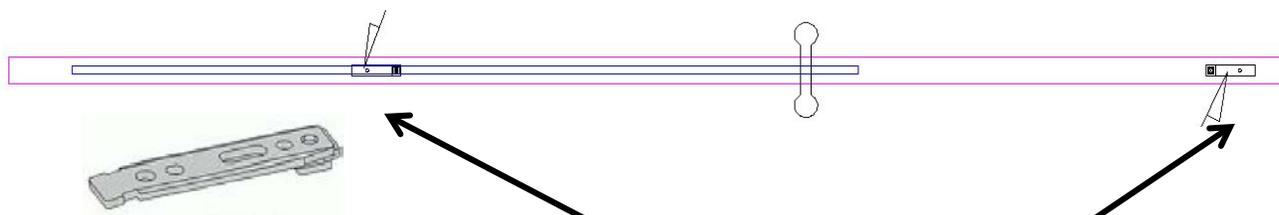
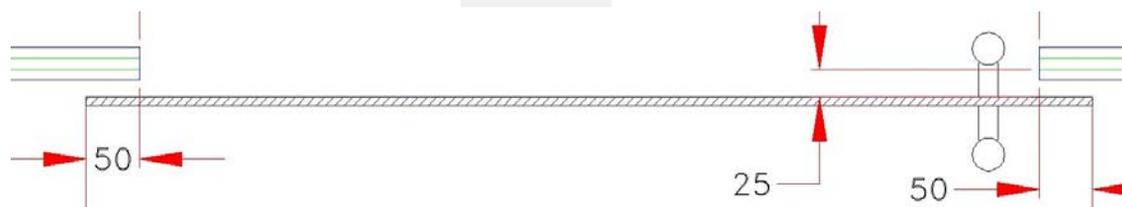
8.a. SIMPLE PORTE :

Mettre la porte en position fermée en respectant les recouvrements

H7T



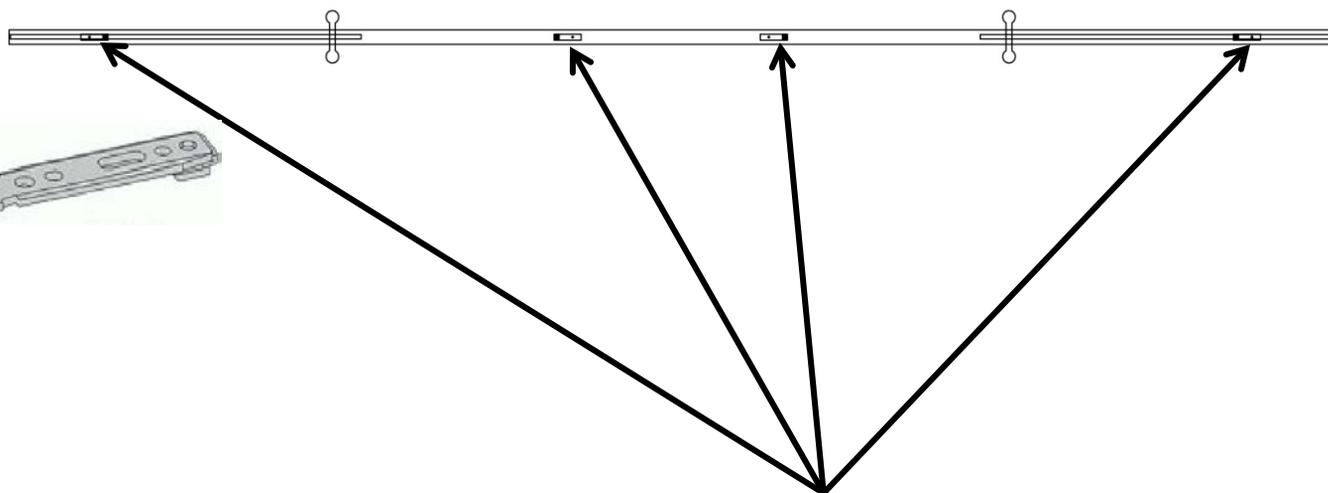
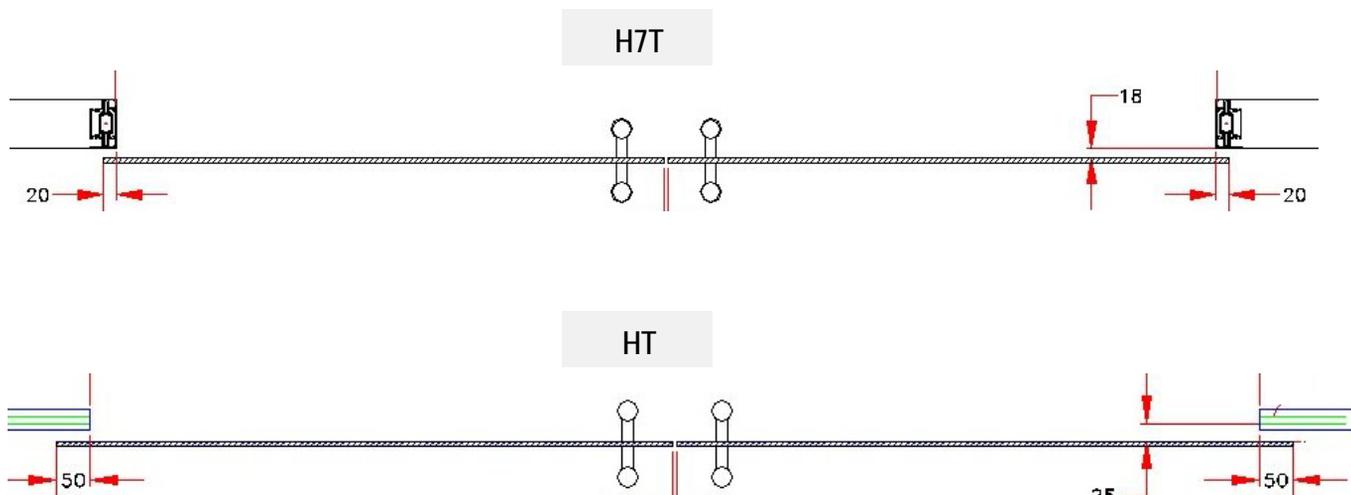
HT



Ajustez la position des butées pour déclencher le mécanisme des chariots à roulettes.

8.b. DOUBLE PORTES :

Mettre la double porte en position fermée en respectant les recouvrements



Ajustez la position des butées pour déclencher le mécanisme des chariots à roulettes.



HOYEZ SAS
71 rue de Lille
F. 59710 Avelin
T. +33 (0)3 28 55 11 55

hoyez@hoyez.com
www.hoyez.com

