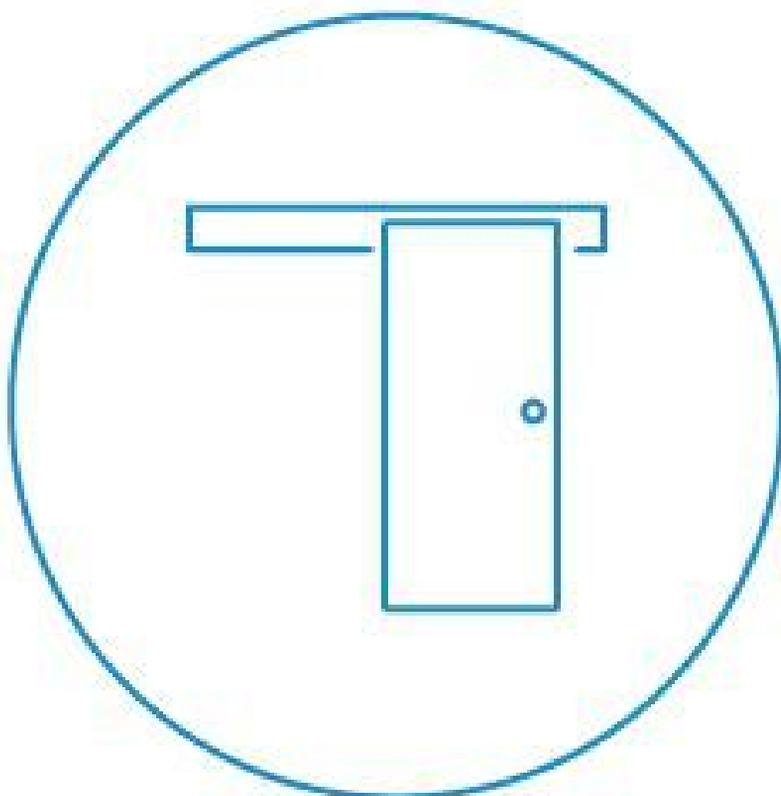


TERTIAL Système CUBE



Notice de montage

Notice à respecter pour un montage
conforme à nos produits

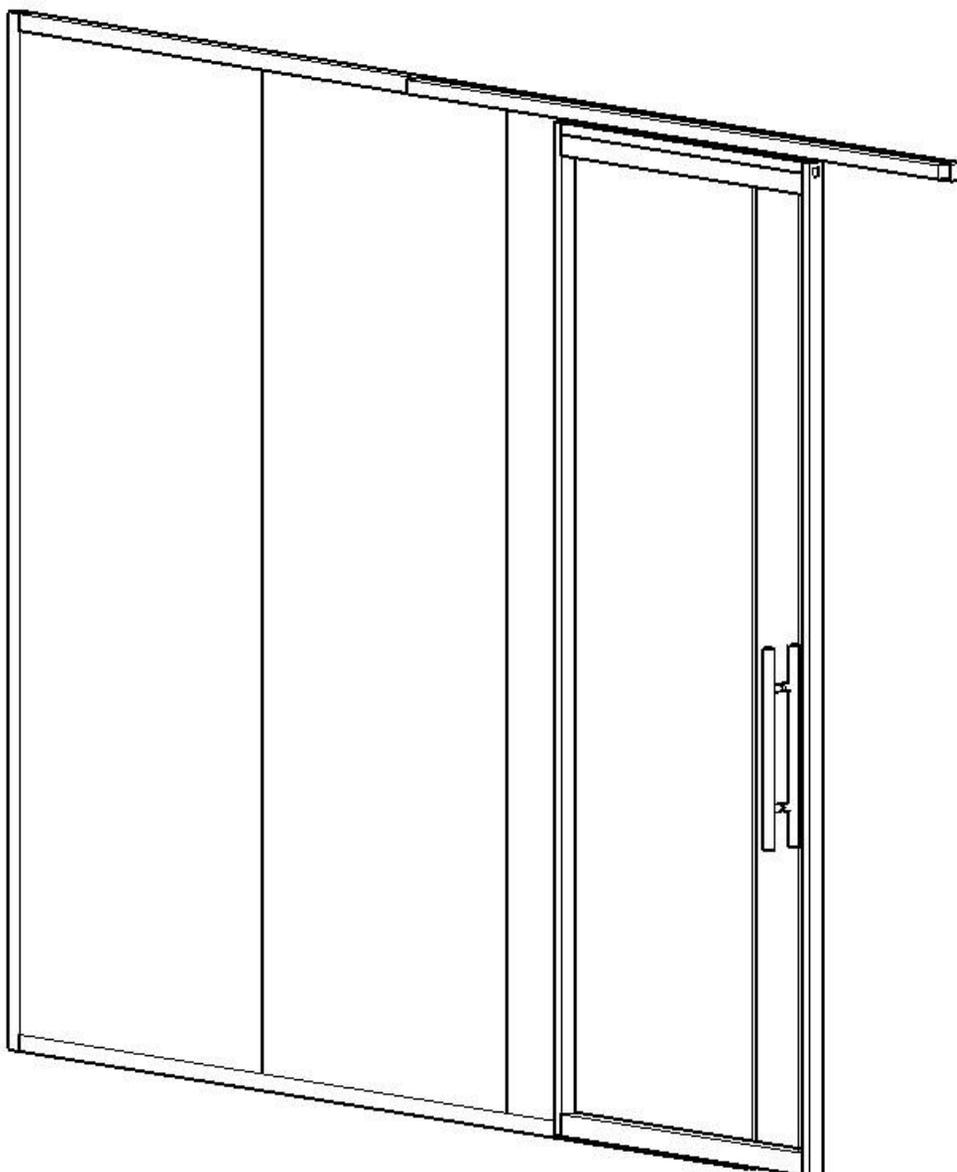
01/2020

Nombre de monteurs conseillés : 2



Matériel :

1 scie avec butée réglable / 1 Mètre /
1 Tourne vis plat / 1 Jeu de ventouses /
1 Visseuse / Forets 10-5-4 / clés BTR



→ A vérifier par l'utilisateur:

Ht maxi Vantail=3000mm

Lg maxi Vantail=1550mm

Vantail Poids maxi:80Kg

En partie haute du rail: système de suspension par tige filetée obligatoire (KITRTFM6)

Surface de verre de la porte $\leq 4,5 \text{ m}^2$

Attache: poids de reprise: 40Kg (Soit 4 attaches par vantail)

Accessoires porte Verre / TERTIAL :

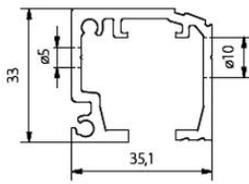
- Bâton de Maréchal classique
- Bâton de Maréchal avec fermeture à clé

Profil de rail non rabouté : Lg. maxi 6000 mm

Longueur Rail mini = 500 mm

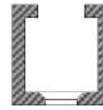
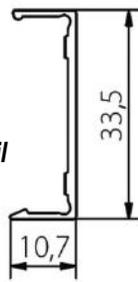
Lg mini Vantail = 830 (2 softcloses)

KRYRA
Rail

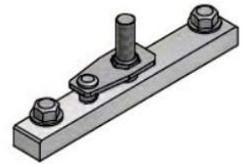


PLA3502
Plat alu

KRYCR
Cache rail



KRYC22-6000B



AKRYSOFTC22

1 CALCUL DES LONGUEURS A RECOUPER

1.a. Simple porte dans cloison H7T

*1 = Passage libre

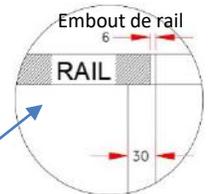
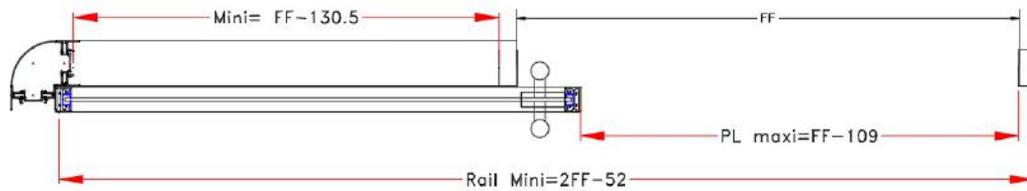
*2 = Fond de feuillure = FF = DEP

longueur mini rail + cache rail
= $2FF - 52$ mm

a

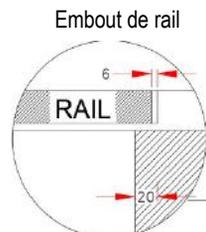
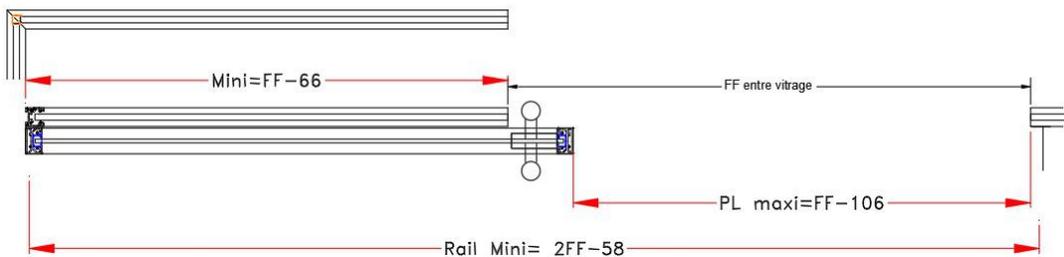
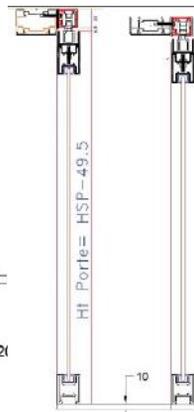
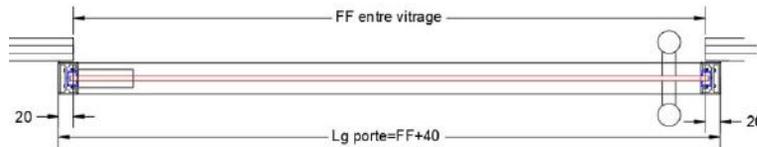


H7T



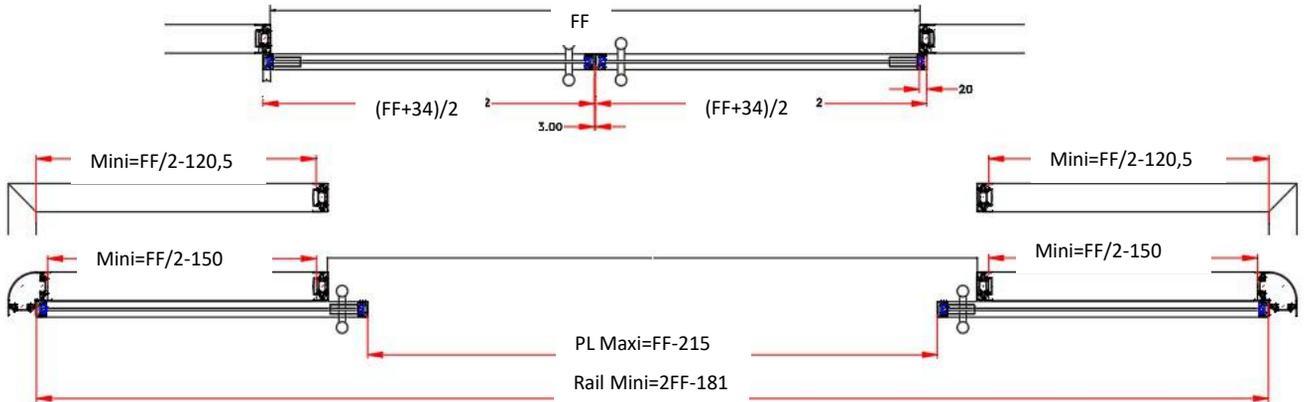
1.b. Simple porte dans cloison HT

longueur mini rail + cache rail
= $2FF - 58$ mm



1.c. Double porte dans cloison H7T

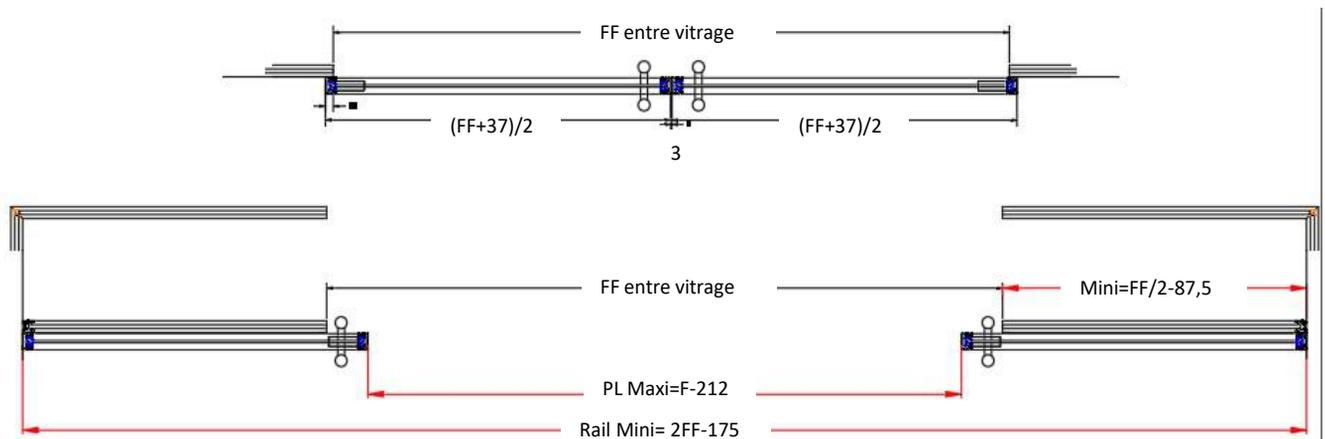
longueur mini rail + cache rail = $2FF - 181$ mm



RAIL AXÉ PAR RAPPORT AU CENTRE DU FF

1.d. Double porte dans cloison HT

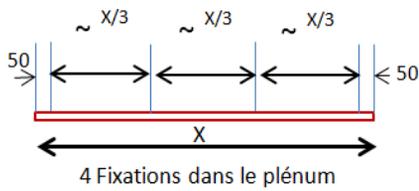
longueur mini rail + cache rail = $2FF - 175$ mm



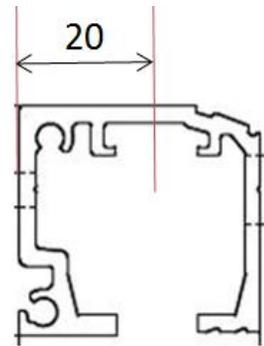
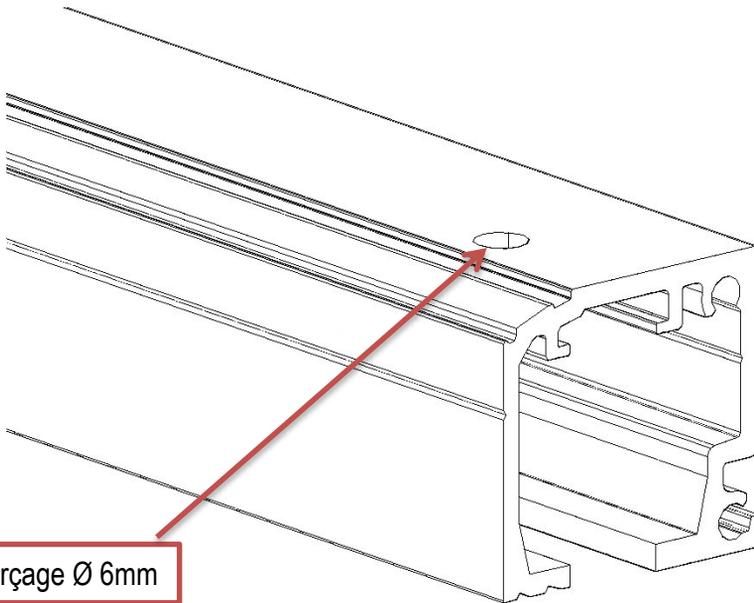
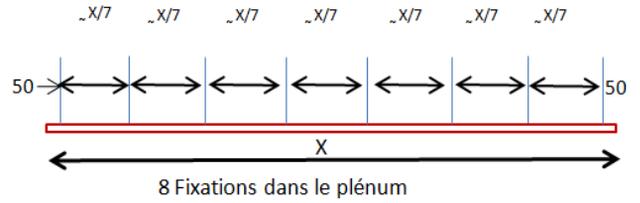
2 FIXATION DU RAIL AU PLAFOND

2.a. Perçage du rail diamètre 6 mm

SIMPLE PORTE



DOUBLE PORTE





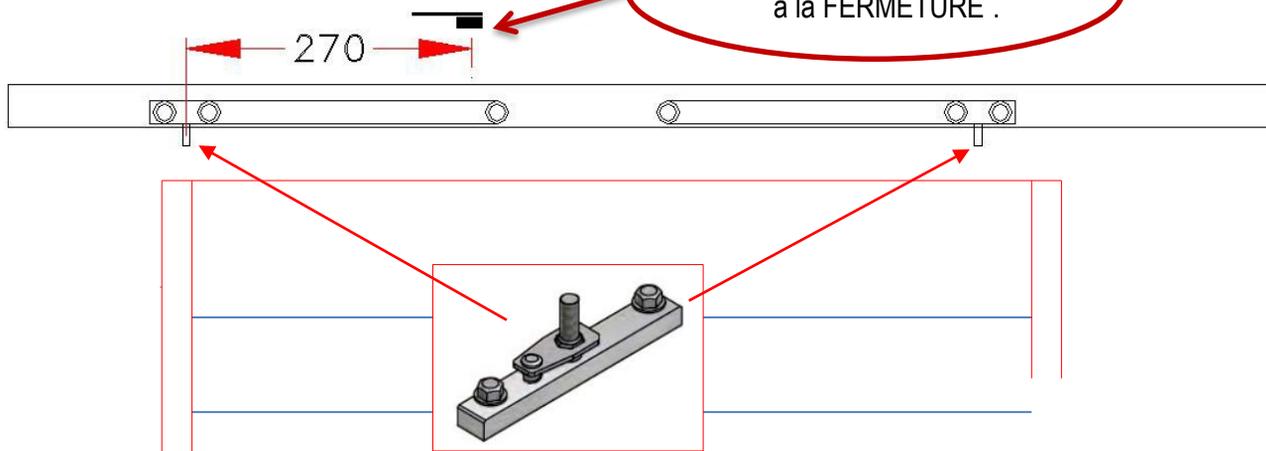
Attention : ne pas placer les butées d'amortisseurs à l'endroit des perçages. Sinon décaler le perçage.

En position FERMÉE la butée se situe à environ à **270mm** de l'adaptateur : éviter de percer le rail dans cette partie.



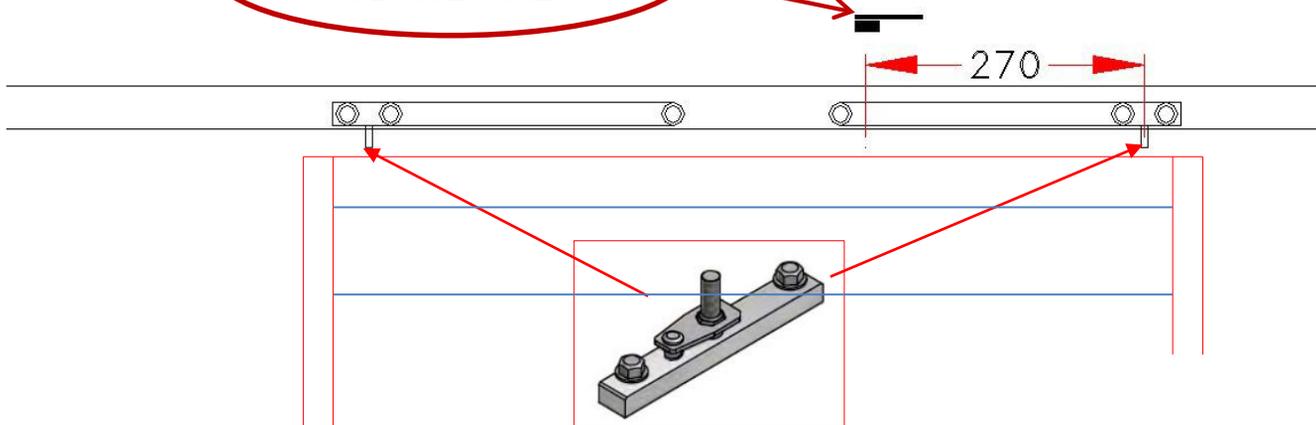
Visser les adaptateurs sur les Softcloses

Butée de déclenchement à la FERMETURE .

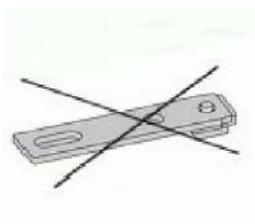


En position OUVERTE la butée se situe à environ **270mm** de l'adaptateur : éviter de percer le rail dans cette partie.

Butée de déclenchement à L'OUVERTURE



2.b. Engager les butées et les chariots à roulettes dans le rail selon les indications suivantes.

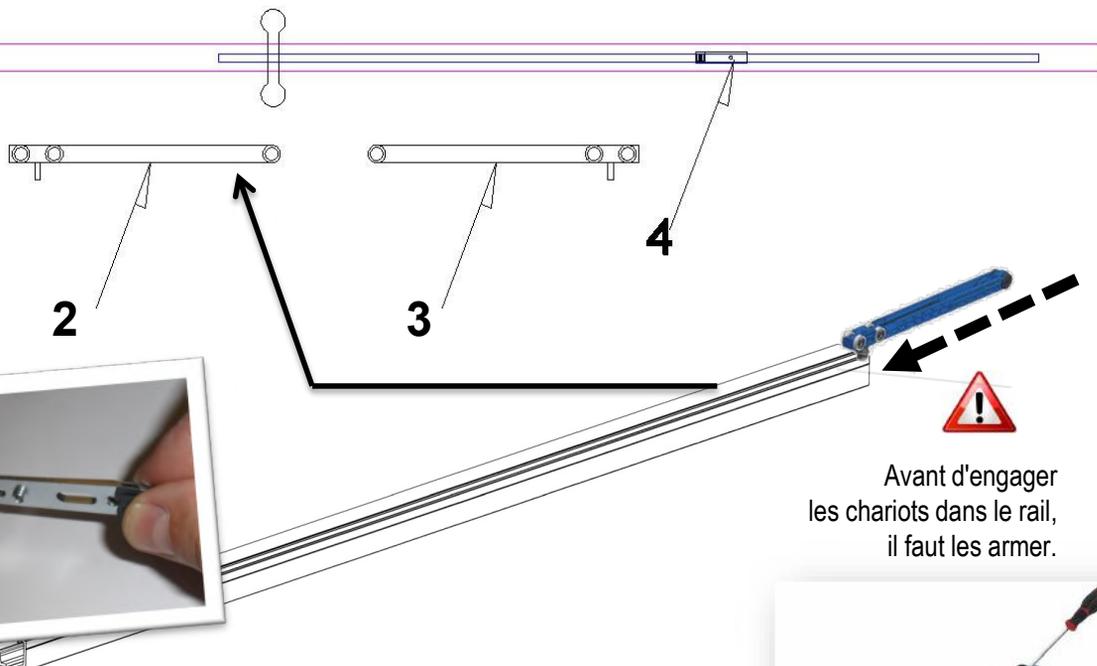


Modèle à utiliser dans le kit fournisseur

1

1 butée pour la fermeture
1 butée pour l'ouverture.

sens d'enfilage des accessoires
dans le rail = sens de fermeture
de la porte



1) Engager et faire coulisser la butée approximativement à sa place. **Serrer la vis pression**

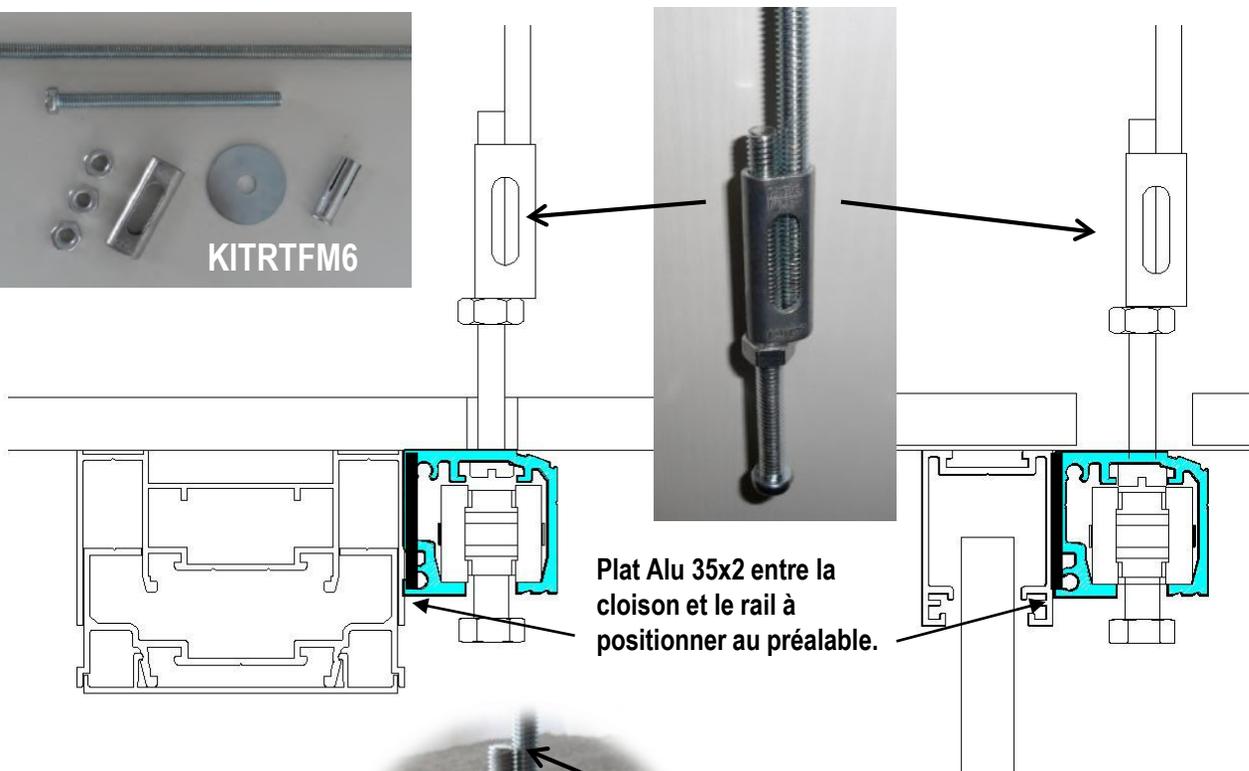
2) Engager le 1^{er} chariot **armé** (dans le sens du schéma)

3) Engager le 2^{ème} chariot **armé** dans le sens opposé au 1^{er}

4) Engager et faire coulisser la butée approximativement à sa place. **Serrer la vis pression** (dans le sens contraire de la 1^{ère}).



2.c. Suspending le rail au plafond (Kit de suspension ref. KITRTFM6)

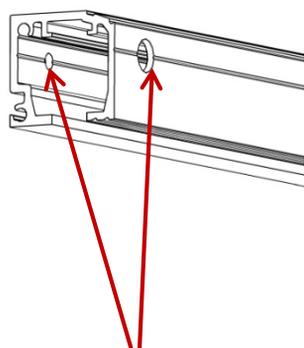


Plat Alu 35x2 entre la cloison et le rail à positionner au préalable.

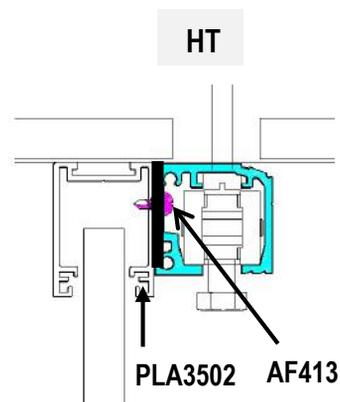
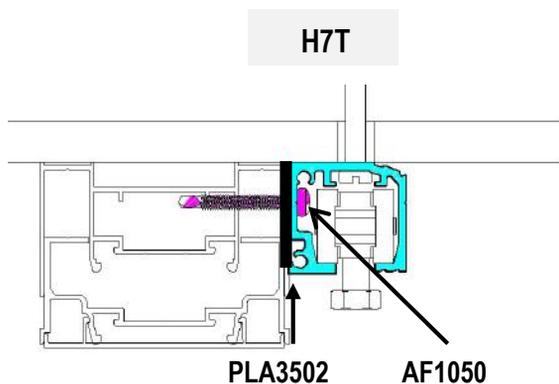


La tige filetée de 6 est fixée sous la dalle béton (ou poutre), pour supporter la charge des portes coulissantes.

2.d. Fixation du rail dans la cloison



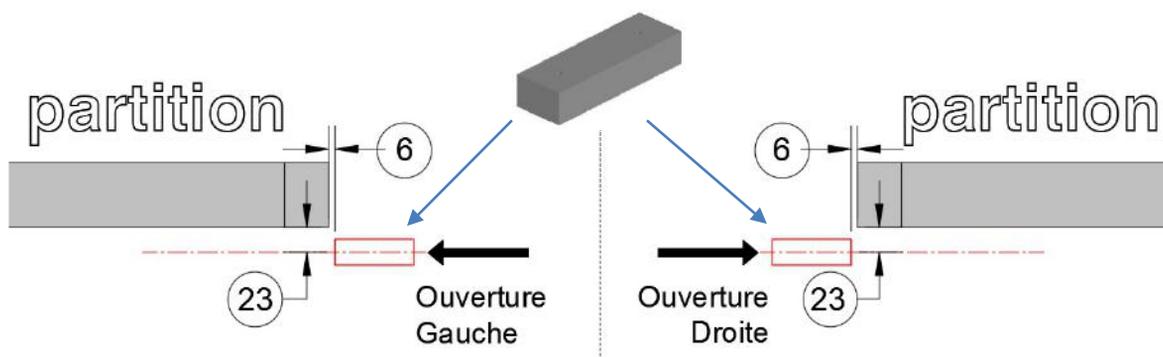
H7T : percer Ø 5
HT : percer Ø 4



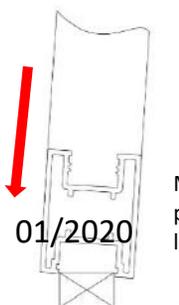
cloison H7T : fixez-vous uniquement à l'endroit des montants de porte ou assurez vous, que sur le reste des modules, les vis ne seront pas au niveau des vitrages.

3. Mise en place des adaptateurs dans la coulisse de suspension KRYC22-6000B

3.a. Mise en place du guide au sol GUITER

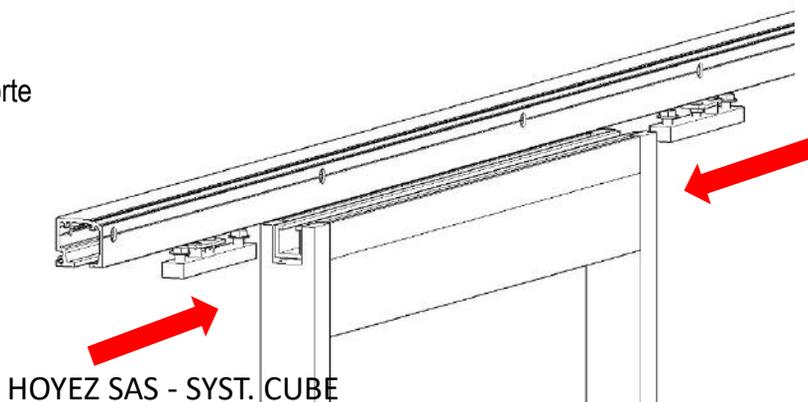


3.b. Suspension de la porte

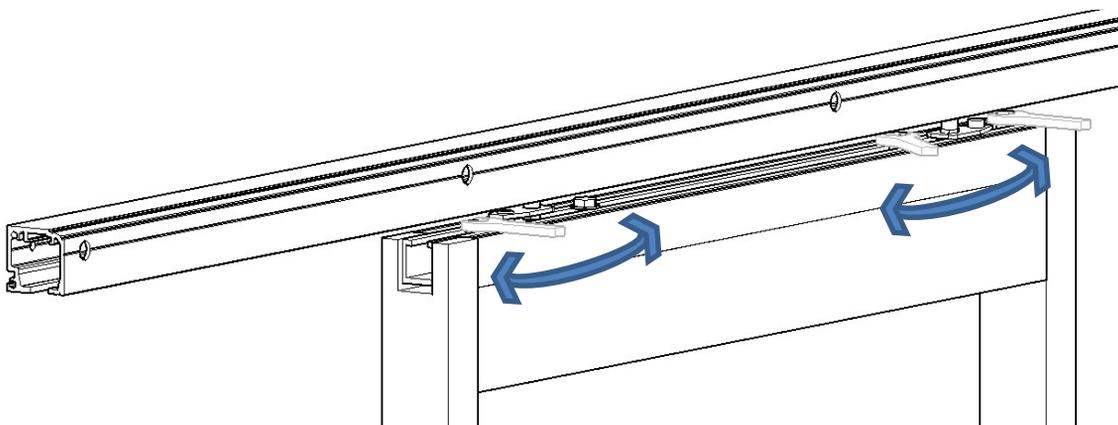


Mettre la porte sur le Guide

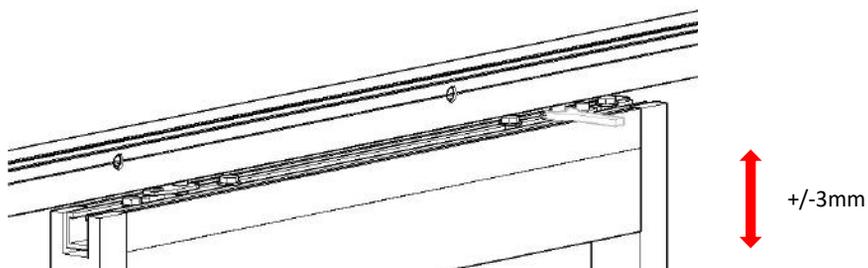
01/2020



3.c. Serrage de l'adaptateur sur la coulisse KRYC22



3.d. Réglage en hauteur

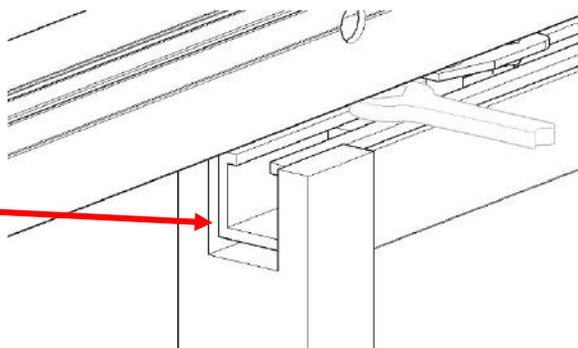


4. Mise en place des bouchons en bout de coulisse

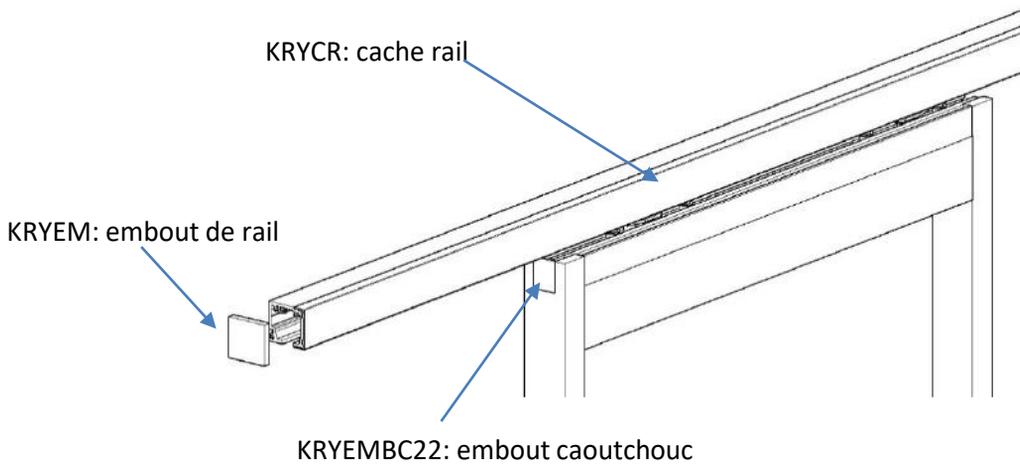


KRYEMBC22

X2



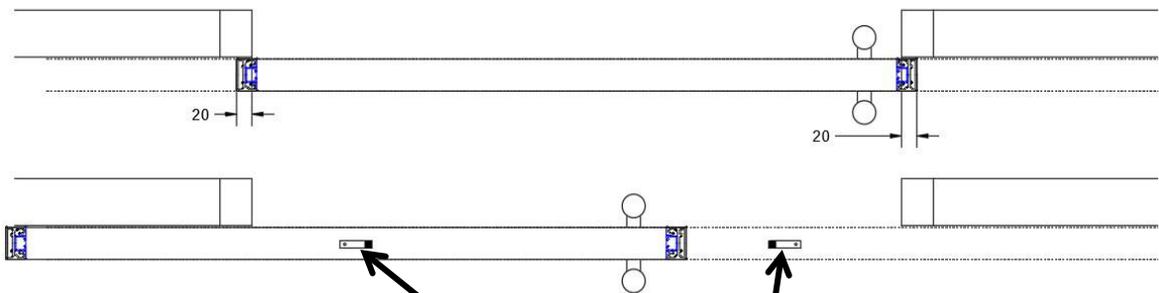
5. Montage cache rail, et embouts



6. Réglage des butées dans le rail

6.a. SIMPLE PORTE :

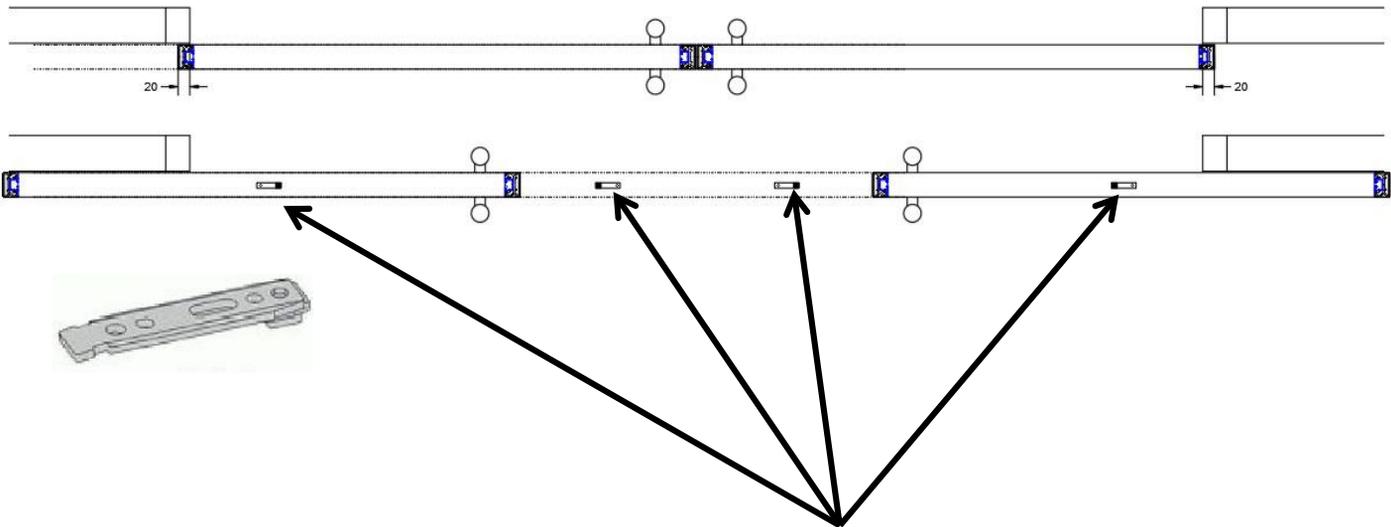
Mettre la porte en position fermée en respectant les recouvrements



Ajustez la position des butées pour déclencher le mécanisme des chariots à roulettes.

6.b. DOUBLE PORTES :

Mettre la double porte en position fermée en respectant les recouvrements



Ajustez la position des butées pour déclencher le mécanisme des chariots à roulettes.

hOyez PARTITION SYSTEMS

HOYEZ SAS
121 rue du noir debout
F. 59242 Cappelle-en-Pevele
T. +33 (0)3 28 55 11 55

hoyez@hoyez.com
www.hoyez.com



Intertek



Intertek