

6 CROIX DU NORD N°2210 27 MAI AU 2 JUIN 2011 L'ESSENTIEL DE LA SEMAINE

Et si, après les travaux, la Grand-Place devenait 100 % piétonne ?

À Lille, un collectif plaide contre la « zone de rencontre » et pour une place sans voitures.

C'est bien clair. Les voitures, ils n'en veulent plus sur la Grand-Place de Lille. Alors que les travaux de rénovation du pavage se terminent et que l'inauguration est prévue le 30 juin, les membres du collectif « Place aux piétons » sont en colère. Parmi eux, on retrouve douze associations comme l'Union des voyageurs du Nord, Cap 21, Droit au vélo, les Amis de la Terre, ou des partis politiques comme Europe Écologie Les Verts ou le Parti de Gauche. Pour défendre une Grand-place entièrement piétonne, leurs arguments paraissent recevables. « On va finir par être la dernière ville de France à avoir des voitures sur notre Grand-place », placent-ils. « Ici, on a l'expérience réelle que la Grand-place sans voiture, ça peut marcher », explique Gilles Laurent, président de l'Union des voyageurs du Nord. Dans le collimateur du collectif, la fameuse zone de rencontre chère à la municipalité et défendue par Marc Santré. Le principe : des voitures limitées à une vitesse de 20 km/h et des piétons prioritaires



Gilles Laurent (en vert) l'animateur du collectif « Place aux piétons ».

sur le véhicule à moteur. « La zone de rencontre est un concept adapté pour des zones résidentielles, pour des impasses, par exemple, pas sur une place piétonne », ajoute Gilles Laurent.

« Le chaos annoncé n'a pas eu lieu »

Les autres vertus de la piétonnisation totale sont liées au confort de tous : moins de bruit, moins de risques d'accident et plus de convivialité pour les personnes à mobilité

réduite ou les familles avec des poussettes. La pollution est aussi pointée du doigt. « La rue Faid-herbe et la Grand-place sont des tunnels pour les particules fines. Pour quelles raisons devrait-on remettre des voitures sur la Grand-place ? Il n'y en a pas », soutient Alfred Leclercq de Nord Écologie Conseil. « Il faut affronter avec courage la transition vers une autre mobilité urbaine. La réduction de la circulation automobile devrait être une priorité », affirme Michel

Eyraud de Cap 21, l'organisation politique de Corinne Lepage, ancienne ministre de l'environnement.

Et les commerçants dans tout cela ? La mairie craignait une grogne pendant les travaux. Cela n'a pas eu lieu. Le beau temps et les succès à répétition du LOSC ont fait passer la pilule. « La thrombose ou le chaos annoncé n'ont pas eu lieu », indique Stéphane Baly d'Europe Écologie Les Verts. Samuel Kling du site internet Lilletransport.fr rappelle, utilement, que la Place de la République est aujourd'hui piétonne et que personne ne penserait à revenir en arrière.

Les membres du collectif espèrent peser sur la municipalité pour qu'elle reporte ou annule le retour des voitures prévu pour le 30 juin. « Passer d'une zone de rencontre à une place piétonne ne serait pas un renoncement mais une ambition renouvelée », estime François-Xavier Cateau de Cap 21. L'argument sera-t-il suffisant ?

Thomas Levivier

Faire-part naissance, mariage, décès
11 rue Solier • 59000 LILLE
(Métro Porte des Postes) • Tél. 03 20 54 78 57
Email : blbls@croixnord.net • Site : www.blbls-desmoutiez.fr
BlaS-Desmoutiez
IMPRIMERIE

DUNKERQUE Les handballeurs remportent eux aussi la Coupe de France

Il n'y a pas que le foot dans la vie. Et il est un peu injuste que l'exploit des handballeurs dunkerquois ait pu passer quelque peu inaperçu, samedi à cause de leurs copains footballeurs lillois. Car c'est bien un véritable exploit qu'a réalisé l'USDK en s'imposant face à Chambéry (28-27 après les tirs au but), samedi soir à Bercy devant 15 000 spectateurs dont 1 500 supporters nordistes, en finale de la Coupe de France de handball. Ironie du sort, les Dunkerquois retrouvent les joueurs alpins dès le 4 juin à domicile pour le championnat de France.

AVELIN Hoyez (cloisons amovibles) se lance en Inde et au Québec

C'est une petite révolution pour la PME Hoyez (85 salariés) du groupe Rasec. Basée à Avelin, la marque, qui conçoit et fabrique des systèmes de cloisons amovibles pour des bureaux, lance ses premières filiales à l'étranger sur deux marchés porteurs : le Québec (Montréal) et l'Inde (Mumbai). S'implanter à l'étranger, c'est un investissement important pour une PME. Hoyez s'est fixé des objectifs ambitieux : que les deux filiales aient commencé à générer du chiffre d'affaire lors du second semestre 2011 et soient à l'équilibre fin 2012. Pour les 10 ans à venir, Laurent Théry, Directeur Général d'Hoyez et chef opérationnel de Rasec Office, vise les 10 millions d'euros de chiffre d'affaire sur ces 2 filiales.

FOI DE MAMAN DE FANNY MAGDELAINE Marre des histoires de radars

Qu'ils soient automatiques ou pédagogiques, signalés ou invisibles, les radars me laissent de marbre. Mon fils, qui ne se véhicule encore qu'à pied ou à vélo, est plutôt perplexé. « Des avertisseurs de radar, si on est prévenu, ça ne veut plus rien dire, ça annule l'intérêt même du radar ! » Penses-tu ! Pour sûr que ça a un sens sinon on ne passerait pas du temps à discuter de ça ! À moins que ceux qui se battent pour ou contre leur suppression n'aient une mauvaise perception des priorités nationales, mais quand même, ce serait étonnant. De par notre mauvaise conduite, nous avons donc besoin de radars. Soit. Et désormais d'avertisseurs de radars. Ainsi soit-il. À quand les avertisseurs d'avertisseurs de radars pour avoir réellement le temps d'agir en conséquence ? Et pourquoi ne pas équiper chaque véhicule d'un émetteur qui nous avertirait en temps réel de la localisation des policiers, histoire de pouvoir racrocher en toute tranquillité à leur approche, de ne pas brûler les feux à ce moment-là ou de ne pas griller de stop ? Messieurs les députés, un peu d'imagination que diable ! Mettons-nous bien d'accord : on ne parle pas ici de sécurité routière et des vies qui sont en jeu mais de la pseudo-qualité d'une vie à l'intérieur d'une voiture. On parle bien des intérêts particuliers - et de l'intérêt tout particulier à être réélu - et non de l'intérêt général. Car, foi de maman, c'est bien pour cela que nous élisons des députés, non ?



LA PHRASE DE LA SEMAINE

« J'estime que l'Agence Régionale de Santé doit s'engager et prendre position clairement pour le maintien du service public. Il serait inacceptable que les patients ne puissent pas se faire opérer au CH de Douai, au nom de la rentabilité et du manque de chirurgiens. »

JEAN-JACQUES CANDELER, le député (PCF) du Douaisis se bat contre la fermeture annoncée du service de chirurgie vasculaire du Centre hospitalier de Douai. Il a dénoncé il y a peu le manque de médecins généralistes dans ce secteur.

PARIS-DENAIN L'hommage à Patrick Roy

Geneviève Roy, sa veuve et ancienne attachée parlementaire, et son fils Kevin, vêtu d'une veste rouge ont assisté, mardi à l'Assemblée Nationale à l'éloge funèbre de Patrick Roy. Le député-maire de Denain est mort le 3 mai dernier des suites d'un cancer. Le président Bernard Accoyer est revenu sur le courage et l'engagement du député du Denaisis, « porte-parole des sans-voix ».

COMINES Alain Detournay (ré)élu maire

Le second tour de scrutin n'aura fait que confirmer la tendance enregistrée au premier. À Comines, la liste emmenée par Alain Detournay est arrivée largement en tête des élections municipales de cette ville de 12 000 habitants. Alain Detournay obtient 54 % des suffrages exprimés (26 élus) lors de cette triangulaire. Henri Ségard, son opposant, est le grand perdant l'élection. Il est largement battu avec 32,5 % des voix (5 élus). Ce dernier était vice-président de Lille Métropole Communauté Urbaine et perd son poste. Valérie Marescaux (13,5 %) obtient deux élus.

MARQUETTE La première pierre à Lommelet

Jeudi, à eu lieu la pose de la première pierre du nouvel hôpital Lommelet à Marquette. Cette structure de l'EPSM (Établissement public de santé mentale) de l'agglomération lilloise va donner un nouveau visage au site historique de Lommelet. Cent lits vont être aménagés dans un bâtiment neuf signé par l'agence parisienne Gilson : 80 lits de psychiatrie adulte et 20 lits d'addictologie. La livraison du bâtiment est prévue pour décembre 2012.

Les Mariannes de la Parité 2011 : le verdict

Douze communes félicitées dans la région par le collectif Elles aussi.

Cette fois, c'est fait ! Le collectif de femmes regroupées sous le label Elles aussi a passé toutes les communes de la région au filtre de la parité. Par les temps qui courent, au moment où le machisme, réel ou supposé dans ce qu'il a de pire, défile la chronique internationale, c'est une respiration dont il ne faut absolument pas se priver ! « C'est le maire qui a fait ce choix, dit Lysiane Geisse, la première adjointe de Courchelettes, près de Douai, et il ne l'a pas fait pour faire beau ! » La voix est tonique, heureuse, au bout du fil. L'arrivée de la Marianne de la Parité dans la commune est une surprise : « On n'était pas au courant », dit encore

Lysiane Geisse. Mais c'est visiblement un vrai bonheur : « Nous sommes 23 conseillers, précise-t-elle, 11 hommes, 11 femmes, plus le maire Pascal D'Hauster qui est un homme, mais je suis "la" première adjointe ! Et le maire nous consulte sur tous les sujets ! » Il a sans doute raison, parce que selon Lysiane Geisse : « le raisonnement d'une femme n'est pas le même que celui d'un homme... » C'est vrai dans le bâtiment, comme à l'école et à la cantine. Cela dit, il doit y avoir un climat spécial dans le secteur, puisque la commune voisine de Courchelettes n'est autre que Corbehem, la commune qui remporte la

Marianne de la Parité... du Pas-de-Calais ! Femmes du Nord et du Pas-de-Calais, même combat, même réussite. Il n'y a qu'un mot devant semblable convergence : chapeau ! Et ceux qui le lèvent, bien sûr, par déférence et avec élégance, ce sont les hommes !

LES COMMUNES FÉLICITÉES.
- Nord. Moins de 3 500 hab : Courchelettes, Lewarde, Pittgam. Plus de 3 500 hab : Avesnes-les-Aubert, Loon-Plage, Valenciennes.
- Pas-de-Calais. Moins de 3 500 hab : Corbehem, Bois-Bernard, Verton. Plus de 3 500 hab : Divion, Audaucq, Beuvry.

E. D. > www.ellesaussi.org

Daniel et les grands chefs

Le lauréat de l'Assiette Gourm'hand 2010 a reçu son prix à Paris.

Mercredi 18 mai, à l'occasion de « la journée du lauréat » du concours culinaire l'Assiette Gourm'Hand, Daniel Van Bockstael, le gagnant de l'édition 2010, a reçu officiellement des mains de Roselyne Bachelot, Ministre des solidarités et de la cohésion sociale, la médaille du Président de la République.

Daniel Van Bockstael, originaire d'Hondschoote, travaille dans les cuisines de l'ESAT les Trois Sabots de Grande-Synthe. Pour remporter ce concours parmi une quinzaine d'équipes, il s'est distingué avec une recette à base de canard. Le 18 mai, il a eu l'occasion de visiter quelques établissements prestigieux, car la cérémonie s'est déroulée



D. Van Bockstael (centre) avec Laurent Delarbre, chef de la Tour d'Argent (à g.).

lue dans le restaurant mythique de la Tour d'Argent. Daniel Van Bockstael, son formateur et les organisateurs de l'Assiette Gourm'Hand furent reçus à l'Élysée par une conseillère du Président. La visite des cuisines fut suivie par la découverte de la célèbre brasserie parisienne Bofinger. Ce séjour parisien s'est terminé par la rencontre avec Christelle Brua, Chef-Pâtissier du Pré Catalan (trois macarons Michelin). L'Assiette Gourm'Hand, trophée national créé à l'initiative de l'ESAT Quanta, du lycée Sainte-Marie de Bailleul et du Comité de Promotion Nord - Pas-de-Calais tend, depuis 2003, à valoriser le travail d'une personne en situation de handicap par le biais original de la gastronomie régionale. Le concours a lieu chaque année à l'automne.